

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

<p align="center">ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΑΤΑΞΗ</p> <p align="center">Άρθρο 12 παρ. 3 του ν. 2963/2001</p>	<p align="center">ΝΕΑ ΡΥΘΜΙΣΗ</p> <p align="center">Άρθρο 13 Σ.Ν.</p>
<p>3."3. Για τις προβλεπόμενες στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου επενδύσεις διατίθεται ποσό έως εκατόν δεκαοκτώ εκατομμυρίων (118.000.000) ευρώ από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών. Οι αιτήσεις για τη χρηματοδότηση των επενδύσεων του προηγούμενου εδαφίου υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών μέχρι την 31.7.2009. Για την εκταμίευση των ενισχύσεων, τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά και τα δικαιούμενα πρόσωπα εφαρμόζονται οι διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει, η οποία προβλέπεται από την παρ. 4 του άρθρου 12 του ν. 2963/2001."</p> <p>Στις ενισχύσεις αυτές υπάγονται και τα λεωφορεία των άγονων γραμμών, όπως προβλέπονται στις διατάξεις του π.δ. 967/1979 (ΦΕΚ 272 Α')."</p> <p>Για τις προβλεπόμενες στην παράγραφο 2 επενδύσεις, διατίθεται ποσό δραχμών έως τριάντα δισεκατομμυρίων (30.000.000.000) από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών. Το ποσό αυτό θα βαρύνει το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.</p> <p>Το ποσό αυτό διατίθεται αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση των πιο πάνω επενδυτικών προγραμμάτων ως εξής:</p> <p>α. Για την ενίσχυση των επενδύσεων των εδαφίων α', β' και γ', της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου διατίθεται ένα εκατομμύριο πεντακόσιες χιλιάδες (1.500.000) δραχμές ανά λεωφορείο του οικείου Κ.Τ.Ε.Λ.. Η εν λόγω ενίσχυση δεν μπορεί να υπερβεί το πενήντα τοις εκατό (50%) του συνολικού κόστους του έργου.</p> <p>"β. Για την ενίσχυση των επενδύσεων του εδαφίου δ' της παραγράφου 2 διατίθενται:</p> <p>(i) Τριάντα τοις εκατό (30%) της τιμής κτήσης αυτών, αν είναι καινούργια ή ηλικίας μέχρι ενός έτους από το έτος κατασκευής του πλαισίου, χωρίς να έχουν κυκλοφορήσει</p> <p>(ii) Δέκα τοις εκατό (10%) της τιμής κτήσης αυτών, αν είναι μεταχειρισμένα και έχουν συμπληρώσει μέχρι πέντε έτη από το έτος κατασκευής του πλαισίου.</p>	<p>1. Στο τέλος της παραγράφου 3 του άρθρου 12 του ν. 2963/2001 (Α' 268), όπως ισχύει, προστίθεται εδάφιο ως εξής:</p> <p>«Επίσης από το ίδιο ως άνω αδιάθετο υπόλοιπο πιστώσεων, διατίθεται ποσό και για την ενίσχυση των επενδύσεων του εδαφίου δ' της παραγράφου 2 του ίδιου άρθρου για την ικανοποίηση αιτήσεων που είχαν υποβληθεί μέχρι 31-12-2009».</p> <p>2. Όπου στο άρθρο 12 του ν. 2963/2001, όπως ισχύει, αναφέρεται η φράση «από το έτος κατασκευής του πλαισίου», προστίθεται η φράση «του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου».</p>

<p>(iii) Σε περιπτώσεις συνένωσης δύο ή περισσότερων Κ.Τ.Ε.Α., ενός ή περισσότερων νομών ή Κ.Τ.Ε.Α. και δημοτικής επιχείρησης, εφόσον συμμετέχουν στη συνένωση αυτή όλα τα Κ.Τ.Ε.Α. του νομού ή των νομών ή της μειονωμένης νήσου ή τουλάχιστον όλα τα υπεραστικά Κ.Τ.Ε.Α., το ποσοστό της ενίσχυσης για την περίπτωση του στοιχείου (i) για την αγορά καινούργιων λεωφορείων ανεφάρχεται σε 35% και για την περίπτωση του στοιχείου (ii) για την αγορά μεταχειρισμένων λεωφορείων σε 15%. "</p> <p>«Για τις προβλεπόμενες του άρθρου 12 παράγραφος 2 εδάφιο δ' του ν. 2963/2001 (Α' 208) επενδύσεις διατίθεται συμπληρωματικό ποσό έως 45.000.000 ευρώ από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, για την κάλυψη των αιτήσεων που έχουν υποβληθεί μέχρι 31.7.2009, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 3717/2008 (Α' 239) και εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις που ορίζει ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθμ. 1998/2006 σχετικά με τις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας (ΕΕ L 379/28.12.2006).</p> <p>Οι δικαιούχοι υποχρεούνται να προσκομίσουν συμπληρωματικά έγγραφα που καλύπτουν τους όρους και τις προϋποθέσεις του Κανονισμού 1998/2006. Η εκταμίευση θα γίνει τμηματικά με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία.»</p> <p>«Αδίδετο υπόλοιπο πιστώσεων, έως το ύψος του ως άνω συμπληρωματικού ποσού, διατίθεται για την ικανοποίηση των αιτήσεων, που είχαν εμφοθέσιως υποβληθεί (μέχρι τις 31.7.2009), για την ενίσχυση επενδύσεων των εδαφίων α', β' και γ' της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου εφόσον έχουν τηρηθεί οι όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία που ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία</p>	
<p>Άρθρο 114 παρ. 7 του ν. 4070/2012</p> <p>7. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος εισάγεται νέος όρος των «Πρατηρίων παροχής Καυσίμων και Ενέργειας» ο οποίος πλέον θα περιλαμβάνει εκτός των αμιγών πρατηρίων, υγρών καυσίμων, τα μικρά ή αμιγώς υγραερίου πρατήρια, καθώς και πρατήρια φυσικού αερίου.</p> <p>Τα υπόψη πρατήρια θα έχουν πλέον τη δυνατότητα να διαθέτουν σε διερχόμενα τροχοφόρα οχήματα, πλέον των παραπάνω καυσίμων και βιοαιθανόλη, βιοντίζελ, ηλεκτρική ενέργεια και υδρογόνο. Με απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Ενέργειας Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, η οποία θα εκδοθεί εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, θα καθοριστούν οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι τεχνικές προδιαγραφές για την εγκατάσταση συσκευών ταχείας φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, όπως επίσης και για την εγκατάσταση διατάξεων παροχής καυσίμων</p>	<p>Άρθρο 15 Σ.Ν.</p> <p>Η παράγραφος 7 του άρθρου 114 του ν. 4070/2012 (Α' 82), αντικαθίσταται ως εξής:</p> <p>«7. Ο όρος «Πρατήρια παροχής Καυσίμων και Ενέργειας» περιλαμβάνει τα αμιγή ή μικτά πρατήρια υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) ή/και πετρελασμένου φυσικού αερίου (CNG), υπό οποιοδήποτε συνδυασμό αυτών. Τα πρατήρια αυτά μπορεί να διαθέτουν σε διερχόμενα τροχοφόρα οχήματα, πλέον των παραπάνω καυσίμων, αυτούσια βιοκαύσιμο (όπως βιοαιθανόλη και βιοντίζελ), ηλεκτρική ενέργεια και υδρογόνο, καθώς και λοιπούς εναλλακτικούς τύπους καυσίμων. Με απόφαση των</p>

<p>όπως βιοκαύσιμο, βιοαιθανόλη, υδρογόνο κ.ά. στα υφιστάμενα πρατήρια υγρών και αερίων καυσίμων.</p>	<p>Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής», η οποία εκδίδεται εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, «καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι τεχνικές προδιαγραφές:</p> <p>α) για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων στα υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση «Πρατήρια Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», στους υφιστάμενους ή υπό αδειοδότηση στεγασμένους και υπαίθριους σταθμούς αυτοκινήτων σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 455/1976, όπως ισχύει, στα υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει, στα υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση δημόσια ή ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο.</p> <p>β) για την εγκατάσταση διατάξεων παροχής εναλλακτικών τύπων καυσίμων, όπως βιοκαυσίμων και υδρογόνου, στα υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση Πρατήρια Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας.».</p>
<p>Άρθρο 20 παρ. 1 του ν. 4024/2011</p> <p>1. Η καθιέρωση με αμοιβή εργασίας πέρα από τις ώρες της υποχρεωτικής απασχόλησης των υπαλλήλων του Δημοσίου, των Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α. επιτρέπεται μόνο για την αντιμετώπιση εποχικών, έκτακτων ή επείγουσών υπηρεσιακών αναγκών.</p> <p>Η υπερωριακή απασχόληση του προσωπικού εγκρίνεται με απόφαση του καθ' ύλην αρμόδιου Υπουργού στην οποία αναφέρονται σαφή και συγκεκριμένα στοιχεία που δικαιολογούν την ανωτέρω εργασία πέρα από το κανονικό ωράριο. «Ειδικά για τα πληρώματα σθενοφόρων του Ε.ΚΑ.Β.. οι ώρες απογευματινής υπερωριακής εργασίας δεν μπορεί να υπερβαίνουν τις τριάντα τρεις (33) ώρες ανά υπάλληλο μηνιαίως.» Με την ίδια απόφαση καθορίζεται ο αριθμός των υπαλλήλων, το χρονικό διάστημα και οι ώρες υπερωριακής απασχόλησης τους μέσα στα όρια των πιστώσεων του Προϋπολογισμού τους, μη επιτρεπομένης της επιβάρυνσης του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων. Οι κατά τα ως άνω ώρες απογευματινής υπερωριακής εργασίας δεν μπορεί να υπερβαίνουν τις είκοσι (20) ανά υπάλληλο</p>	<p>Άρθρο 16 παρ. 1 και 2 Σ.Ν.</p> <p>1. Μετά το πέμπτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 20 του ν. 4024/2011 (Α' 226) προστίθεται εδάφιο ως εξής:</p> <p>«Για τις επιχειρήσεις ΟΣΕ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ και ΕΕΣΣΤΥ, οι οποίες είτε λειτουργούν σε εικοσιτετράωρη βάση, με το σύστημα της κυκλωματικής εργασίας, είτε το προσωπικό τους απασχολείται και μετά τη λήξη των ωρών της υποχρεωτικής απασχόλησης για τις ανάγκες της επίβλεψης των εκτελούμενων, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3669/2008, υπό των αναδόχων δημόσιων έργων, είναι δυνατόν, με αποφάσεις των Διοικήσεών τους, οι ώρες της υπερωριακής απασχόλησης του προσωπικού τους να κατανέμονται, ανά υπάλληλο, καθ' υπέρβαση των παραπάνω ωρών, υπό την προϋπόθεση ότι ο συνολικός αριθμός</p>

<p>μηνιαίως.</p> <p>Με την ίδια διαδικασία και προϋποθέσεις επιτρέπεται η καθέρωση υπερωριακής εργασίας με αμοιβή κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες ή κατά τις νυκτερινές ώρες, προς συμπλήρωση της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας είτε καθ' υπέρβαση αυτής, σε υπαλλήλους που ανήκουν σε υπηρεσίες που λειτουργούν, βάσει νόμου, ώρες τις ημέρες του μήνα ή σε δωδεκάωρη ή εικοσθετράωρη βάση. Ειδικά, στην καθ' υπέρβαση εργασία οι ώρες νυκτερινής, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών δεν μπορεί να υπερβούν τις δεκαέξι (16) ώρες κατά περίπτωση το μήνα.</p> <p>Δεν επιτρέπεται η καταβολή υπερωριακής αμοιβής στους προτιταμένους Διευθυντής και Γενικής Διεύθυνσης.</p>	<p>των ωρών της υπερωριακής απασχόλησης, ανά μήνα, δεν μπορεί να υπερβεί τον αριθμό που προκύπτει από το γινόμενο των είκοσι (20) ωρών επί τον αριθμό των εργαζομένων, ανά αντίστοιχη Διεύθυνση ή Υπηρεσιακή Μονάδα, της Δημόσιας Επιχείρησης».</p> <p>2. Στο τέλος του τρίτου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 20 Ν. 4024/2011 (Α' 226), προστίθεται νέο εδάφιο ως εξής: «Κατ' εξαίρεση, για τις επιχειρήσεις που αναφέρονται στο προηγούμενο εδάφιο, είναι δυνατόν, με αποφάσεις των Διοικήσεών τους, οι ώρες της νυκτερινής εργασίας, καθώς και οι ώρες της εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, να καταμένονται, ανά υπάλληλο, καθ' υπέρβαση των παραπάνω ωρών, υπό την προϋπόθεση ότι ο συνολικός αριθμός των ωρών της νυκτερινής εργασίας, καθώς και οι ώρες της εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, ανά μήνα, δεν μπορεί να υπερβεί τον αριθμό που προκύπτει από το γινόμενο των δεκαέξι (16) ωρών επί τον αριθμό των εργαζομένων, ανά αντίστοιχη Διεύθυνση ή Υπηρεσιακή Μονάδα, της Δημόσιας Επιχείρησης».</p>
<p>«9. Για τις μονάδες του Εθνικού Συστήματος Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης (Ε.Σ.Υ.Κ.Κ.Α.) και το Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας (Ε.Κ.Α.Β.) οι δαπάνες ανοζήμιωσης για υπερωριακή εργασία και η αμοιβή για εργασία κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες και νυκτερινές ώρες που πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια εκάστου έτους δύνανται να επιβαρύνουν τον προϋπολογισμό του επόμενου έτους με την προϋπόθεση ότι είχαν προβλεφθεί οι σχετικές πιστώσεις στον προϋπολογισμό του οικονομικού έτους κατά το οποίο πραγματοποιήθηκαν και δεν κατέστη δυνατή η πλήρωσή τους.»</p> <p>«Κατ' εξαίρεση καταβάλλεται, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, ανοζήμιωση για υπερωριακή και απογευματινή απασχόληση, καθώς και για απασχόληση τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες εργασίας στους Προτιταμένους των Διευθύνσεων των Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας.»</p> <p>«Για τους ΟΤΑ α βαθμού η απόφαση καθέρωσης υπερωριακής εργασίας εκδίδεται από το αρμόδιο για διορισμό όργανο σύμφωνα με τα άρθρα 48 και 176 του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων (ν. 3584/2007, Α 143), για τους ΟΤΑ β βαθμού η απόφαση εκδίδεται από τον Περιφερειάρχη».</p> <p>Αύξηση των συνολικών αρχικών πιστώσεων του προϋπολογισμού για Υπερωριακή εργασία και εργασία κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες και νυκτερινές ώρες είναι δυνατή μόνο με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, μετά από αιτιολογημένη πρόταση του διατάκτη, με εξαίρεση τους Ο.Τ.Α. πρώτου και δεύτερου βαθμού.</p>	<p>Άρθρο 9 παρ. 1 του ν. 3833/2010</p> <p>Άρθρο 16 παρ. 3 Σ.Ν.</p>
<p>1. Το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατ' έτος και κατά μήνα ημερών εκτός έδρας της παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 2685/1999 (ΦΕΚ 35 Α) καθορίζεται σε εξήντα (60) ημέρες. Η υπέρβαση του ανωτέρω ορίου που προβλέπεται από τις διατάξεις της ίδιας παραγράφου, δεν επιτρέπεται να υπερβεί τις είκοσι</p>	<p>3. Μετά το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 9 ν. 3833/2010 (Α' 40) προστίθεται εδάφιο ως εξής:</p>

<p>(20) ημέρες κατ' έτος.</p> <p>«Ειδικά για έκτακτες υπηρεσιακές ανάγκες και, εφόσον το υφιστάμενο προσωπικό, που ασκεί τα συγκεκριμένα υπηρεσιακά καθήκοντα, δεν επαρκεί, επιτρέπεται η υπέρβαση των εξήντα (60) ημερών, που προβλέπεται στο πρώτο εδάφιο, με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού. Στην απόφαση αυτή προσδιορίζονται οι ειδικότητες και τα συγκεκριμένα υπηρεσιακά καθήκοντα στα οποία αφορά η υπέρβαση, καθώς και ο αριθμός ημερών αυτής, ο οποίος δεν μπορεί να υπερβαίνει τις σαράντα (40) ημέρες.»</p> <p>"Ειδικώς για τους ελεγκτές του δευτέρου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 2685/1999 (ΦΕΚ 35 Α) με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Πολιτισμού και Τουρισμού οι εκτός έδρας μετακινήσεις κατ' έτος επιτρέπεται να καθορίζονται και πέραν του ανωτέρω ορίου."</p> <p>"Ειδικώς για τα πληρώματα του Εθνικού Κέντρου Άμεσης Βοήθειας (Ε.Κ.Α.Β.), με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, οι εκτός έδρας μετακινήσεις κατ' εντολή της διοίκησης κατ' έτος και κατά μήνα επιτρέπεται να καθορίζονται και πέραν του ανωτέρω ορίου."</p>	<p>«Για τις επιχειρήσεις που υπάγονται στις διατάξεις του Α' Κεφαλαίου του Ν. 3429/2005 «Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμοί – Δ.Ε.Κ.Ο.» (ΦΕΚ Α' 314/27.12.2005), όπως ισχύει, οι οποίοι είτε λειτουργούν σε εικοσιτετράωρη βάση, με το σύστημα της κυκλωματικής εργασίας, είτε το προσωπικό τους απασχολείται και μετά τη λήξη των ωρών της υποχρεωτικής απασχόλησης για τις ανάγκες της επίβλεψης των εκτελούμενων, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3669/2008, υπό των αναδόχων δημόσιων έργων, είναι δυνατόν, με αποφάσεις των Διοικήσεων τους, οι παραπάνω ημέρες των, κατ' έτος και κατά μήνα, μετακινήσεων εκτός έδρας, να κατανέμονται, ανά υπάλληλο, καθ' υπέρβαση του επιτρεπόμενου με το παρόν ανωτάτου ορίου ημερών, υπό την προϋπόθεση ότι ο συνολικός αριθμός των ημερών, ανά έτος ή μήνα, δεν μπορεί να υπερβαίνει τον αριθμό που προκύπτει από το γινόμενο των εξήντα (60) μετακινήσεων επί τον αριθμό των εργαζομένων, ανά αντίστοιχη Διεύθυνση ή Υπηρεσιακή Μονάδα, της Δημόσιας Επιχείρησης».</p>
<p>Άρθρο 4 παρ. 2 του ν. 2696/1999</p> <p>2. "Οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ-1 μέχρι Κ-41)" τοποθετούνται για να εφιστούν την προσοχή αυτών που χρησιμοποιούν τις οδούς για τους κινδύνους που υπάρχουν στην οδό προς την κατεύθυνση της κίνησής τους, ώστε να λαμβάνουν έγκαιρα τα κατάλληλα μέτρα και, σε περίπτωση ανάγκης, να μειώσουν την ταχύτητα πορείας τους για να τους αποφεύγουν. Η σημασία των πινακίδων αυτών είναι:</p> <p>Κ-1α Επικίνδυνη αριστερή στροφή. Κ-1δ Επικίνδυνη δεξιά στροφή,</p> <p>Κ-41 "Κίνδυνος λόγω ισόπεδης διάβασης τροχιοδρόμου χωρίς κινητά φράγματα".</p>	<p>Άρθρο 17 Σ.Ν.</p> <p>1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 4 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κ.ν. 2696/1999 (Α' 57) , όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:</p> <p>α. Στην αρχή της παραγράφου 2 η φράση «Οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ-1 μέχρι Κ-41)» αντικαθίσταται με τη φράση «Οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ-1 μέχρι Κ-42)»</p>

<p style="text-align: center;">Άρθρο 5 παρ. 1 του π.δ. 51/2012</p> <p>«1. Οι άδειες οδήγησης για τις κατηγορίες ΑΜ, Α1, Α2, Α, Β1, Β και ΒΕ έχουν διοικητική ισχύ δεκαπέντε (15) έτη, από την ημέρα της επιτυχούς εξέτασης προσόντων και συμπεριφοράς για τη χορήγηση της συγκεκριμένης κατηγορίας ή από την ημέρα της ανανέωσης της, κατά περίπτωση, και όχι πέραν της συμπλήρωσης της ηλικίας των 65 ετών του κατόχου της άδειας. Οι άδειες οδήγησης για τις κατηγορίες C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D και DE έχουν διοικητική ισχύ πέντε (5) έτη, από την ημέρα της επιτυχούς εξέτασης προσόντων και συμπεριφοράς για τη χορήγηση της συγκεκριμένης κατηγορίας ή από την ημέρα της ανανέωσης της, κατά περίπτωση, και όχι πέραν της συμπλήρωσης της ηλικίας των 65 ετών του κατόχου της άδειας. Η διοικητική ισχύς των αδειών οδήγησης που ανανεώνονται πριν από τη συμπλήρωση της ηλικίας των 65 ετών, για όλες τις κατηγορίες αδειών οδήγησης, δεν επιτρέπεται να έχει ημερομηνία λήξης μεγαλύτερη του 68ου έτους της ηλικίας του κατόχου της άδειας. Από τη συμπλήρωση της ηλικίας των 65 ετών και μέχρι τη συμπλήρωση των 80 ετών, η διοικητική ισχύς όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης δεν επιτρέπεται να υπερβεί τα τρία (3) έτη, από την ημέρα της επιτυχούς εξέτασης προσόντων και συμπεριφοράς για τη χορήγηση οποιασδήποτε κατηγορίας ή από την ημέρα της ανανέωσης της κατηγορίας, κατά περίπτωση.</p> <p>Η διοικητική ισχύς των αδειών οδήγησης που ανανεώνονται πριν από τη συμπλήρωση της ηλικίας των 80 ετών, για όλες τις κατηγορίες αδειών οδήγησης, δεν επιτρέπεται να έχει ημερομηνία λήξης μεγαλύτερη του 82ου έτους της ηλικίας του κατόχου της άδειας. Μετά τη συμπλήρωση της ηλικίας των 80 ετών, η διοικητική ισχύς όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης δεν επιτρέπεται να υπερβεί τα δύο (2) έτη, από την ημέρα της ανανέωσης της κατηγορίας.</p>	<p>β. Στο τέλος της παραγράφου 2, μετά την πινακίδα ανγγελίας κινδύνου Κ-41, προστίθεται πινακίδα ανγγελίας κινδύνου ως εξής:</p> <p>«Κ-42 Κίνδυνος λόγω ομίχλης»</p> <p style="text-align: center;">Άρθρο 18 Σ.Ν.</p> <p>Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του π.δ.51/2012 (Α'101) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, προστίθεται εδάφιο ως εξής:</p> <p>«Για ανανέωση άδειας οδήγησης μετά τη συμπλήρωση του 80ου έτους της ηλικίας του κατόχου της, για την οποία έχει κατατεθεί σχετική αίτηση πριν τη λήξη ισχύος της, στην περίπτωση αδυναμίας άμεσης εξέτασης από Δευτεροβάθμια Ιατρική Επιτροπή (Δ.Ι.Ε.) και μόνο λόγω της συμπλήρωσης της προαναφερόμενης ηλικίας, παραινεται η διοικητική ισχύς των κατηγοριών της άδειας οδήγησης έως και έξι (6) μήνες με την έκδοση σχετικής βεβαίωσης από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών. Η παράταση αυτή ισχύει μόνο για οδήγηση οχημάτων εντός της ελληνικής επικράτειας.»</p>
<p style="text-align: center;">Άρθρο 2 παρ. 2 του ν. 3887/2010</p> <p>Άρθρο 2 Ορισμοί και Κατηγορίες</p> <p>1. «Φορητό Δημόσιας Χρήσης (Φ.Δ.Χ.)» είναι ένα όχημα, το οποίο είναι εφοδιασμένο με άδεια που του επιτρέπει να εκτελεί δημόσιες οδικές εμπορευματικές μεταφορές.</p> <p>2. «Άδεια Οδικών Μεταφορών» είναι η άδεια που χορηγείται σε μία επιχείρηση και της επιτρέπει να εκτελεί δημόσιες οδικές εμπορευματικές μεταφορές.</p>	<p style="text-align: center;">Άρθρο 19 παρ. 1 Σ.Ν.</p> <p>1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 2 του ν. 3887/2010 (Α' 174) καταργείται.</p>

<p>Άρθρο 2 παρ. 6 του ν. 3887/2010</p> <p>6. Από την επομένη της λήξης της μεταβατικής περιόδου της παραγράφου 1 του άρθρου 14, οι κατηγορίες για τις δημόσιες οδικές μεταφορές καθορίζονται ως εξής:</p> <p>α. Διεθνείς Οδικές εμπορευματικές μεταφορές, που διεξάγονται από κατόχους Φ.Δ.Χ. ή κατόχους Άδειας Οδικών Μεταφορών.</p> <p>β. Εθνικές Οδικές εμπορευματικές μεταφορές, που διεξάγονται από κατόχους Φ.Δ.Χ. ή κατόχους Άδειας Οδικών Μεταφορών.</p> <p>«Οι επιχειρήσεις που έχουν άδεια να διεξάγουν διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές έχουν το δικαίωμα να διεξάγουν και εθνικές οδικές μεταφορές, με την ίδια άδεια, οι δε επιχειρήσεις που διεξάγουν εθνικές μεταφορές έχουν δικαίωμα να διεξάγουν και διεθνείς μεταφορές.»</p>	<p>Άρθρο 19 παρ. 2 Σ.Ν.</p> <p>2. Η παράγραφος 6 του άρθρου 2 του ν. 3887/2010 αντικαθίσταται ως εξής:</p> <p>"6. Από την επομένη της λήξης της μεταβατικής περιόδου της παραγράφου 1 του άρθρου 14, οι κατηγορίες για τις δημόσιες οδικές μεταφορές καθορίζονται ως εξής:</p> <p>α. Διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές</p> <p>β. Εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές</p> <p>Οι επιχειρήσεις που έχουν άδεια να διεξάγουν διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές έχουν το δικαίωμα να διεξάγουν και εθνικές οδικές μεταφορές, με την ίδια άδεια, οι δε επιχειρήσεις που διεξάγουν εθνικές μεταφορές έχουν δικαίωμα να διεξάγουν και διεθνείς μεταφορές.»</p>
<p>Άρθρο 2 παρ. 7 περ. γ' του ν. 3887/2010</p> <p>«7. Μεταφορικές επιχειρήσεις συνιστούν:</p> <p>α. Οι εμπορικές εταιρίες οποιασδήποτε νομικής μορφής, οι οποίες έχουν νομική προσωπικότητα και οι οποίες πληρούν τα κριτήρια πρόσβασης στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα όπως καθορίζονται στο π.δ. 346/2001 και στον Κανονισμό 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (L 300).</p> <p>β. Τα φυσικά πρόσωπα που πληρούν τα κριτήρια πρόσβασης στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα όπως καθορίζονται στο π.δ. 346/2001 και στον Κανονισμό 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (L 300).</p> <p>γ. Οι μεταφορικές επιχειρήσεις άλλης μορφής που δεν υπάγεται στις περιπτώσεις α' και β', οι οποίες ήδη λειτουργούν κατά την έναρξη ισχύος του νόμου και οι οποίες μπορούν να λειτουργούν με τη μορφή αυτή για την περίοδο που ορίζεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 14.»</p>	<p>Άρθρο 19 παρ. 3 Σ.Ν.</p> <p>3. Η περίπτωση γ' της παραγράφου 7 του άρθρου 2 του ν. 3887/2010 αντικαθίσταται ως εξής:</p> <p>" Οι μεταφορικές επιχειρήσεις άλλης μορφής που δεν υπάγεται στις περιπτώσεις α' και β', οι οποίες ήδη λειτουργούν κατά την έναρξη ισχύος του νόμου και οι οποίες μπορούν να λειτουργούν με τη μορφή αυτή για διάστημα δέκα ετών από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου της παραγράφου 1 του άρθρου 14"</p>

Άρθρο 5 του ν. 3887/2010	Άρθρο 19 παρ. 5 Σ.Ν.
<p>«1. Για τη χορήγηση Αδείας Οδικών Μεταφορών κάθε ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση στη Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία είναι αρμόδια για την επεξεργασία του φακέλου. Με την αίτηση υποβάλλονται και τα παρακάτω δικαιολογητικά:</p> <p>α. Καταστατικό σύστασης, μεταφορικής εταιρίας οποιασδήποτε μορφής, σε περίπτωση σύστασης εταιρίας.</p> <p>β. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.</p> <p>γ. Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Επάρκειας (Π.Ε.Ε.) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο π.δ. 346/2001 και τον Κανονισμό 1071/2009/Ε.Κ.</p> <p>δ. Δικαιολογητικά οικονομικής επιφάνειας. Ο τρόπος απόδειξης, καθώς και το ύψος της οικονομικής επιφάνειας καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό 1071/2009/ΕΚ και την κατηγόρια του οχήματος.</p> <p>ε. Αντίγραφο Ποινικού Μητρώου σύμφωνα με το π.δ. 346/2001.</p> <p>στ. Αντίγραφο συμβολαίων ιδιοκτησίας ή μισθωσης Χώρων για εγκαταστάσεις για τη στάθμευση, φύλαξη και συντήρηση των οχημάτων τους, σύμφωνα με τον Κανονισμό 1071/2009/ΕΚ.»</p> <p>2. Μέσα σε τρεις μήνες από την κατάθεση του πλήρους φακέλου δικαιολογητικών και μετά από σύμφωνη γνώμη της Διεύθυνσης Εμπορευματικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου χορηγεί την αιτούμενη άδεια. Η σύμφωνη γνώμη της Διεύθυνσης βασίζεται αποκλειστικά στην ύπαρξη των δικαιολογητικών που προβλέπονται στην παράγραφο 1.</p> <p>3. Η άδεια Φ.Δ.Χ. ισχύει για έξι μήνες από την έκδοσή της. Σε περίπτωση μη υλοποίησης της, αυτή παύει να ισχύει, η δε αιτούσα εταιρεία υποβάλλει εκ νέου πλήρη δικαιολογητικά. Η άδεια που είχε εκδοθεί, μαζί με τη βεβαίωση της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. περί καταβολής της εισφοράς που προβλέπεται στο άρθρο 14 παράγραφος 7, υποβάλλεται στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών των Αυτοδιοικήσεων της χώρας, η οποία υποχρεούται να εκδώσει νέα άδεια κυκλοφορίας σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.</p> <p>4. Από την επομένη της λήξης της μεταβατικής περιόδου, χορηγούνται Άδειες</p>	<p>5. Το άρθρο 5 του ν. 3887/2010 αντικαθίσταται ως εξής:</p> <p>"Άρθρο 5</p> <p>Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας ΦΔΧ</p> <p>1. Από την επομένη της λήξης της μεταβατικής περιόδου δεν χορηγούνται άδειες ΦΔΧ του άρθρου 4 αλλά νέες άδειες κυκλοφορίας ΦΔΧ ("αρχική χορήγηση ΦΔΧ") στις μεταφορικές επιχειρήσεις του άρθρου 2 παράγραφος 7. Οι νέες άδειες κυκλοφορίας ΦΔΧ αυτού του άρθρου εκδίδονται από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών της Περιφέρειας όπου βρίσκεται η έδρα της επιχείρησης, με την υποβολή των εξής δικαιολογητικών:</p> <p>α) Για νομικά πρόσωπα, αντίγραφο του καταστατικού της εταιρείας και των τροποποιήσεων του, πιστοποιητικό μεταβολών από την αρμόδια υπηρεσία καθώς και τα Φύλλα Εφημερίδας της Κυβέρνησης όπου έγιναν οι προβλεπόμενες από το νόμο δημοσιεύσεις ανάλογα με τον τύπο της εταιρείας</p> <p>β) Άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα σύμφωνα με τον κανονισμό 1071/2009/ΕΚ και το π.δ. 346/2001</p> <p>γ) Αντίγραφο συμβολαίων ιδιοκτησίας ή μισθωσης Χώρων για εγκαταστάσεις για τη στάθμευση, φύλαξη και συντήρηση των οχημάτων τους σύμφωνα με τον Κανονισμό 1071/2009/ΕΚ και το άρθρο 4 παράγραφος 1.</p> <p>δ) Αποδεικτικό ΔΟΥ περί καταβολής της εισφοράς της παραγράφου 2</p> <p>2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται το ύψος της εισφοράς υπέρ του Δημοσίου για τη χορήγηση των νέων αδειών κυκλοφορίας ΦΔΧ αυτού του άρθρου, επιβάλλεται δε με αντικειμενικά και διαφανή κριτήρια και δεν υπερβαίνει το διοικητικό κόστος της διαδικασίας για την αρχική χορήγηση άδειας ΦΔΧ.</p> <p>3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται ο</p>

<p>Οδικών Μεταφορών με τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στην παράγραφο 1 και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2. Από την ημερομηνία αυτή δεν χορηγούνται άδειες Φ.Δ.Χ.:</p> <p>5. Από την επομένη της λήξης της μεταβατικής περιόδου, η εισφορά που απαιτείται υπέρ του Δημοσίου, για τη χορήγηση και ανανέωση των Αδειών Οδικών Μεταφορών δεν ξεπερνά το διοικητικό κόστος, που σχετίζεται με τη διαδικασία αδειοδότησης και επιβάλλεται με αντικειμενικά και διαφανή κριτήρια, αναλογικά με τον αριθμό των οχημάτων του οδικού μεταφορέα που αιτείται την άδεια. Η μέθοδος υπολογισμού των εισφορών χαρακτηρίζεται από αντικειμενικότητα και το ύψος της εισφοράς δεν υπερβαίνει το διοικητικό κόστος.</p>	<p>τρόπος απόδειξης και το ύψος της οικονομικής επιφάνειας του οδικού μεταφορέα για την έκδοση της άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπρορευμάτων για τους παλαιούς και τους νέους μεταφορείς καθώς και για κάθε κατηγορία μεταφορικής επιχείρησης"</p>
<p>Άρθρο 3 παρ. 3 του ν. 3887/2010</p> <p>Μεταφορικές εταιρείες</p> <p>1. Επιτρέπεται η σύσταση μεταφορικών εταιρειών με τη μορφή ανώνυμης εταιρείας (Α.Ε.) ή εταιρείας περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) με σκοπό την εκτέλεση διεθνών, εθνικών, νομαρχιακών και ειδικών μεταφορών, για μία ή περισσότερες από τις κατηγορίες αυτές. Οπου δεν προβλέπεται ειδική ρύθμιση, εφαρμόζονται οι διατάξεις του κ.ν. 2190/1920 (ΦΕΚ 37 Α) και του ν. 3190/1955 (ΦΕΚ91 Α), αντίστοιχως.</p> <p>2. Οι εταιρείες της παραγράφου 1 επιτρέπεται να συσταθούν με τους ακόλουθους τρόπους:</p> <p>α) Με εισφορά της κυριότητας Φ.Δ.Χ.. Στην περίπτωση αυτή, κεφάλαιο της εταιρείας, εκτός από εκείνο που καταβάλλεται σε χρήμα, αποτελεί η αξία των εισφερομένων οχημάτων (Φ.Δ.Χ., ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων) που έχουν ειδική άδεια κυκλοφορίας, καθώς και η άυλη υπεραξία των οικείων αδειών Φ.Δ.Χ.. Η εκτίμηση της αξίας των οχημάτων και της άυλης υπεραξίας των οικείων αδειών Φ.Δ.Χ. γίνεται κατά παρέκκλιση του άρθρου 9 του κ.ν. 2190/1920, από την Εκτιμητική Επιτροπή του άρθρου 7.</p> <p>β) Με μίσθωση των Φ.Δ.Χ.. Στην περίπτωση αυτή, το μεταχικό κεφάλαιο της εταιρείας καταβάλλεται σε χρήμα και δεν μπορεί να είναι μικρότερο από εκείνο που προβλέπεται ως ελάχιστο καταβαλλόμενο για τις Α.Ε. ή τις Ε.Π.Ε.. Οι συμβαλλόμενοι ιδιοκτήτες που έχουν εκμισθώσει το όχημά τους, υποχρεούνται να διαθέτουν αυτό κατ' αποκλειστικότητα στην εταιρεία και για το έργο αυτής έναντι μισθώματος χωρίς οδηγό σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 91/1988 (ΦΕΚ 42 Α). Με τους όρους και τις προϋποθέσεις που προβλέπει το π.δ. 91/1988, επιτρέπεται η μίσθωση φορτηγού δημόσιας χρήσης αυτοκινήτου και με οδηγό</p>	<p>Άρθρο 19 παρ. 6 Σ.Ν.</p> <p>6. Το άρθρο 3 παράγραφος 3, το άρθρο 6, το στοιχείο β) της παραγράφου 10 του άρθρου 14 και η παράγραφος 11 του άρθρου 14 του ν. 3887/2010 καταργούνται.</p>

<p>έναντι προκαθορισμένης χιλιομετρικής αποζημίωσης σύμφωνα με το μεταφορικό έργο που καθορίζει η συνιστώμενη μεταφορική εταιρεία. Εάν ο ιδιοκτήτης του μισθωμένου οχήματος είναι και οδηγός του αυτοκινήτου αυτού, η εταιρεία αποζημιώνει τις υπηρεσίες του και ως οδηγού, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.</p> <p>γ) Με εισφορά της κυριότητας των Φ.Δ.Χ. και μίσθωση άλλων, σύμφωνα με τα εδάφια α' και β' της παραγράφου 2.</p> <p>δ) Με ίδρυση επιχείρησης, σύμφωνα με την παράγραφο 1, με την προϋπόθεση ότι πληρούνται από αυτήν τα κριτήρια πρόσβασης στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα όπως καθορίζονται στο π.δ. 346/2001 και στον Κανονισμό 1071/2009.</p> <p>3. Οι μετοχές των εταιρειών είναι ονομαστικές, μπορούν δε να μεταβιβαστούν σε φυσικά πρόσωπα ή νομικά πρόσωπα που πληρούν τις διατάξεις του π.δ. 346/2001 και του Κανονισμού 1071/2009.</p> <p>Άρθρο 6 Φορέας αδειοδότησης</p> <p>Η παράγραφος 2α του άρθρου 8 του π.δ. 293/1999 «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ 236 Α) συμπληρώνεται ως εξής:</p> <p>α) Εξετάζει αιτήματα για χορήγηση νέων αδειών και καταθέτει τη συμφωνη γνώμη της για την έκδοση της άδειας στον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.</p> <p>β) Φροντίζει για το σχηματισμό, την τήρηση και δημοσίευση του Εθνικού Μητρώου των Μεταφορικών Εταιρειών.</p> <p>γ) Συμβάλλει στην ανάπτυξη και τη βελτίωση των συνθηκών της οδικής μεταφοράς.</p> <p>δ) Εκφέρει, όταν της ζητηθεί, γνωμοδοτήσεις για διοικητικά θέματα που αφορούν τις μεταφορές.</p> <p>ε) Συμβάλλει στην ανάπτυξη και τη βελτίωση των μεταφορών στην ελληνική κοινωνία.</p> <p>Κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων της, η Διεύθυνση Εμπνευματικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων επιτρέπεται, εφόσον κρινεται</p>	<p>Άρθρο 19 παρ. 6 Σ.Ν.</p> <p>6. Το άρθρο 3 παράγραφος 3, το άρθρο 6, το στοιχείο β) της παραγράφου 10 του άρθρου 14 και η παράγραφος 11 του άρθρου 14 του ν. 3887/2010 καταργούνται</p>
---	---

<p>αναγκαίο, να συμβουλευέται ανεξάρτητους εμπειρογνώμονες.</p>	<p>Άρθρο 14 του ν. 3887/2010</p> <p>Άρθρο 14 Τελικές και μεταβατικές διατάξεις</p> <p>«1. Για την εφαρμογή του άρθρου αυτού, ως μεταβατική περίοδος ορίζεται η χρονική περίοδος που αρχίζει με την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου και λήγει την 27η Ιανουαρίου 2012.»</p> <p>2. Μέσα σε δέκα έτη από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου της παραγράφου 1, οι υφιστάμενες άδειες Φ.Δ.Χ. μετατρέπονται σε Άδειες Οδικών Μεταφορών.</p> <p>3. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 2, οι άδειες Φ.Δ.Χ. που έχουν εκδοθεί μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, συνεχίζουν να ισχύουν με τους όρους έκδοσής τους. Μετά την παρέλευση πέντε ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου σε περίπτωση μεταβίβασης, οι νέοι κάτοχοί τους υποχρεούνται να αντικαταστήσουν τα οχήματά τους με άλλα νεότερης τεχνολογίας κατηγορίας εκπομπών τριτοβάθμιας EURO IV. Από την ανωτέρω υποχρέωση εξαιρούνται οι μεταβιβάσεις από κληρονομικά αίτια.</p> <p>4. Νομαρχιακές εμπορευματικές μεταφορές διενεργούνται με Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα μικτού βάρους μέχρι 10 τόνους, μέσα στο νομό όπου αυτά έχουν έδρα και τους γειτονικούς του νομούς.</p> <p>5. Ειδικές μεταφορές καυσίμων διενεργούνται με Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα, μικτού βάρους πάνω από 3,5 τόνους, για εθνικές και διεθνείς μεταφορές και μικτού βάρους μέχρι 8 τόνους για νομαρχιακές μεταφορές. Η κατηγορία αυτή περιλαμβάνει μεταφορές υγρών καυσίμων και θερμής ασφάλτου.</p> <p>6. Η ανωτέρω κατηγοριοποίηση έχει ισχύ μέχρι το πέρας της μεταβατικής περιόδου. Μετά την περίοδο αυτή, οι κατηγορίες είναι σύμφωνα με αυτές του άρθρου 2 παρ. 6.</p> <p>7. Για τη χορήγηση αδειών κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. οι ενδιαφερόμενες μεταφορικές εταιρείες καταβάλλουν εφάπαξ υπέρ του Δημοσίου ειδική εισφορά ανάλογα με την κατηγορία και το μικτό βάρος του φορτηγού οχήματος ως εξής:</p> <p>α. Δέκα χιλιάδες (10.000) ευρώ για τον πρώτο τόνο.</p>
	<p>Άρθρο 19 παρ. 6 Σ.Ν.</p> <p>6. Το άρθρο 3 παράγραφος 3, το άρθρο 6, το στοιχείο β) της παραγράφου 10 του άρθρου 14 και η παράγραφος 11 του άρθρου 14 του ν. 3887/2010 καταργούνται</p>

<p>β. Δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ για κάθε επόμενο και μέχρι επτά τόνους.</p> <p>γ. Χίλια πεντακόσια (1.500) ευρώ για κάθε επόμενο και μέχρι τους σαράντα τόνους.</p> <p>Εάν οι αιτούμενες άδειες είναι κατηγορίας ειδικής μεταφοράς πετρελαιοειδών, τα ποσά της ειδικής εισφοράς διαιμορφώνονται ως εξής:</p> <p>α. Είκοσι επτά χιλιάδες (27.000) ευρώ για τον πρώτο τόνο.</p> <p>β. Τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ για κάθε επόμενο και μέχρι τους σαράντα δύο τόνους.</p> <p>Το ποσό που καταβάλλεται για τη λήψη της άδειας Φ.Δ.Χ. λογίζεται ως έξοδο και εκπίπτει του εισοδήματος, επιμεριζόμενο κατά το ένα τρίτο για τα τρία επόμενα έτη από τη λήψη της άδειας.</p> <p>«Μετά το πέρας της μεταβατικής περιόδου της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού δεν καταβάλλεται εφάπαξ εισφορά υπέρ του Δημοσίου για τη χορήγηση αδειών κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. και η άυλη υπεραξία των αδειών Φ.Δ.Χ. κατά την αποτίμηση του εισφερόμενου κεφαλαίου στις συνιστώμενες εταιρίες είναι μηδενική. Τα ποσά της παραγράφου αυτής εξακολουθούν να ισχύουν για την εφαρμογή του άρθρου 18 του ν. 3888/2010.»</p> <p>[8. Τα ποσά της ειδικής εισφοράς που περιγράφονται στην παράγραφο 7 μειώνονται σταδιακά μέσα στη μεταβατική περίοδο. Η μείωση λαμβάνει χώρα στην αρχή κάθε ημερολογιακού έτους κατά 30% επί του αρχικού ποσού την 1η Ιανουαρίου 2011, κατά 35% επί του αρχικού ποσού την 1η Ιανουαρίου 2012, κατά 35% επί του αρχικού ποσού την 1η Ιανουαρίου 2013].</p> <p>*** Η παράγραφος 8 ΚΑΤΑΡΤΗΘΗΚΕ με την παράγραφο 7 άρθρου 5 Ν.4038/2012,ΦΕΚ Α 14/2.2.2012.</p> <p>9. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 14 του ν. 1959/1991 (ΦΕΚ 123 Α) επιτρέπεται οι μεταφορικές εταιρίες που εκτελούν εθνικές και διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές να θέτουν σε κυκλοφορία, για κάθε ρυμολκικό όχημα Δ.Χ. που κατέχουν, μέχρι τρία ρυμολκούμενα ή ημιρυμολκούμενα οχήματα. Για τα οχήματα αυτά εκδίδονται αντίστοιχες άδειες κυκλοφορίας. Οι όροι και</p>	
---	--

<p>προϋποθέσεις χορηγήσεως αυτών, καθώς και οι όροι έλξης αυτών από τα ρυμολικά ή τους ελκυστήρες, καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.</p> <p>10. Με αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που εκδίδονται μέσα στη μεταβατική περίοδο της παραγράφου 1 του άρθρου 14, καθορίζονται:</p> <p>α) Κάθε θέμα σχετικό με την ίδρυση, οργάνωση, συγχώνευση, μετατροπή και λειτουργία των μεταφορικών εταιρειών, καθώς και την αποτίμηση του εισφερόμενου κεφαλαίου από την ειδική εκτιμητική επιτροπή του άρθρου 7.</p> <p>β) Κάθε θέμα σχετικό και τα ειδικότερα κριτήρια για τις προϋποθέσεις χορήγησης Αδειών Οδικών Μεταφορών και οι επί μέρους διαδικασίες για τη χορήγησή τους, καθώς και η οργάνωση και λειτουργία της Διεύθυνσης Εμπορευματικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ως προς την αρμοδιότητα αυτή.</p> <p>γ) Οι λεπτομέρειες για τη διάθεση των αδειών Φ.Δ.Χ. σε περίπτωση λύσης μεταφορικών εταιρειών.</p> <p>11. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται η εισφορά της παραγράφου 5 του άρθρου 5.</p> <p>12. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται κάθε σχετικό θέμα, ιδίως οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την υπαγωγή των μεταφορικών εταιρειών στις διατάξεις του αναπτυξιακού νόμου σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 3.</p>	<p>Άρθρο 19 παρ. 10 Σ.Ν.</p> <p>10. Η παράγραφος 5 του άρθρου 31 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (κ.ν. 3528/2007, Α' 26), όπως ισχύει, και η παράγραφος 5 του άρθρου 38 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων και Κοινοτικών Υπαλλήλων (κ.ν. 3584/2007, Α' 143), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως</p>
<p>προϋποθέσεις χορηγήσεως αυτών, καθώς και οι όροι έλξης αυτών από τα ρυμολικά ή τους ελκυστήρες, καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.</p> <p>10. Με αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που εκδίδονται μέσα στη μεταβατική περίοδο της παραγράφου 1 του άρθρου 14, καθορίζονται:</p> <p>α) Κάθε θέμα σχετικό με την ίδρυση, οργάνωση, συγχώνευση, μετατροπή και λειτουργία των μεταφορικών εταιρειών, καθώς και την αποτίμηση του εισφερόμενου κεφαλαίου από την ειδική εκτιμητική επιτροπή του άρθρου 7.</p> <p>β) Κάθε θέμα σχετικό και τα ειδικότερα κριτήρια για τις προϋποθέσεις χορήγησης Αδειών Οδικών Μεταφορών και οι επί μέρους διαδικασίες για τη χορήγησή τους, καθώς και η οργάνωση και λειτουργία της Διεύθυνσης Εμπορευματικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ως προς την αρμοδιότητα αυτή.</p> <p>γ) Οι λεπτομέρειες για τη διάθεση των αδειών Φ.Δ.Χ. σε περίπτωση λύσης μεταφορικών εταιρειών.</p> <p>11. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται η εισφορά της παραγράφου 5 του άρθρου 5.</p> <p>12. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται κάθε σχετικό θέμα, ιδίως οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την υπαγωγή των μεταφορικών εταιρειών στις διατάξεις του αναπτυξιακού νόμου σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 3.</p>	<p>Άρθρο 31 του ν. 3528/2007</p> <p>Ασκηση ιδιωτικού έργου με αμοιβή</p> <p>1. Μετά από άδεια ο υπάλληλος μπορεί να ασκεί ιδιωτικό έργο ή εργασία με αμοιβή, εφόσον συμβιβάζεται με τα καθήκοντα της θέσης του και δεν παρεμποδίζει την ομαλή εκτέλεση της υπηρεσίας του.</p>

<p>2. Η δδεια χορηγείται για συγκεκριμένο έργο ή εργασία μετά από σύμφωνη απολοημένη γνώμη του υπηρεασκού συμβουλίου και μπορεί να ανακαλείται με τον ίδιο τρόπο. Η δδεια στους υπαλλήλους του Δημοσίου χορηγείται από τον οικείο υπουργό και στους υπαλλήλους των νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου από το ανώτατο μονομελές όργανο διοίκησης και αν δεν υπάρχει τέτοιο όργανο, από τον πρόεδρο του συλλογικού οργάνου διοίκησης.</p> <p>3. Δεν επιτρέπεται στον υπάλληλο η κατ' επάγγελμα άσκηση εμπορίας.</p> <p>4. Ειδικές αναγορευτικές διατάξεις διατηρούνται σε ισχύ.</p> <p>"5. Επιτρέπεται στον υπάλληλο η εκμετάλλευση δημοσίας χρήσεως (Δ.Χ.) αυτοκινήτου μόνο με εκμίσθωση και με την προϋπόθεση να ανέκτησε τούτο αποκλειστικά είτε με γονική παροχή είτε λόγω κληρονομικής διαδοχής."</p> <p>*** Η παρ.5 προστέθηκε με την παρ.4 άρθρου 20 Ν.3801/2009,ΦΕΚ Α 163/4.9.2009.</p> <p>*** ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Κατά την παρ.6 άρθρου 37 Ν.3986/2011,ΦΕΚ Α' 152/1.7.2011:</p> <p>"Οι περιΟρισμοί που προβλέπονται στα άρθρα 31 και 32 του ν. 3528/2007 (Υπαλληλικός Κώδικας - Α` 26) και το συμβιβαστο που προβλέπεται στο άρθρο 34 του ίδιου νόμου έχουν εφαρμογή και στους υπαλλήλους που κάνουν χρήση των διατάξεων των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου".</p>	<p>εξής:</p> <p>«5. Ο υπάλληλος επιτρέπεται να αποκτά αυτοκίνητο δημοσίας χρήσεως ή να εκμεταλλεύεται αυτό με εκμίσθωση, εφόσον απέκτησε τούτο είτε με γονική παροχή είτε λόγω κληρονομικής διαδοχής είτε λόγω δωρεάς εν ζωή από συγγενή εξ αίματος ή εξ αγχιστείας έως β' βαθμού ή από σύζυγο. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων μπορούν να ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα τεχνικής φύσης που αφορούν την χορήγηση αδειών κυκλοφορίας και την εκμετάλλευση δημοσίας χρήσης αυτοκινήτου στις περιπτώσεις αυτού του άρθρου».</p>
<p>3. Η Επιτροπή συγκροτείται από τον Πρόεδρο και τέσσερα (4) μέλη. Ο Πρόεδρος της Επιτροπής διορίζεται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, μετά από προηγούμενη επιλογή του από τη Διάσκεψη των Προέδρων της Βουλής, με την αυξημένη πλειοψηφία των τεσσάρων πέμπτων των μελών της. Τα μέλη ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών. Η θητεία του Προέδρου και των μελών είναι τριετής και μπορεί να ανανεώνεται. Αν λήξει η θητεία του προέδρου ή μέλους της Επιτροπής, με όμοια απόφαση ορίζεται αντικαταστάτης για το υπόλοιπο της θητείας του. Τα μέλη πρέπει να διαθέτουν επιστημονική γνώση και εμπειρία σε έναν ή περισσότερους από τους παρακάτω τομείς:</p> <p>α. Ασρονομικό Δίκαιο</p>	<p>Άρθρο 21 Σ.Ν.</p> <p>Τα δεύτερο και τρίτο εδάφια της παρ. 3 του άρθρου 5 του ν. 2912/2001 (Α' 94) αντικαθίστανται ως εξής: «Ο Πρόεδρος της Επιτροπής και τα μέλη αυτής διορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.».</p>
<p>Άρθρο 5 παρ. 3 του ν. 2912/2001</p>	<p>Άρθρο 21 Σ.Ν.</p>

<p>δ. Αεροναυπηγική</p> <p>ε. Τεχνική υποστήριξη Αεροσκαφών</p> <p>στ. Λειτουργία ή διαχείριση Αερολιμένων</p> <p>ζ. Έλεγχος εναέριας κυκλοφορίας.</p> <p>"η. ηλεκτρονική ή πληροφορική θ. μετεωρολογία ι. ιατρική."</p>	
<p>Άρθρο 23 του ν. 3913/2011</p> <p>Οι διατάξεις του π.δ. 285/1998 (ΦΕΚ 207 Α`), με το οποίο ενσωματώθηκε η Οδηγία 96/67 ΕΚ (L 272/36), εφαρμόζονται και στους ελληνικούς αερολιμένες, οι οποίοι δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας αυτής, με εξαίρεση τις διατάξεις:</p> <p>α) του άρθρου 10 με τον τίτλο "ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ", β) της παραγράφου 3 του άρθρου 7 και της παραγράφου 2 του άρθρου 8, ως προς τον αριθμό των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και τον αριθμό των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών, αντίστοιχα, ο οποίος στους αερολιμένες αυτούς μπορεί να είναι μικρότερος από δύο, γ) του άρθρου 14 με τον τίτλο "ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ" και δ) της παραγράφου 2 του άρθρου 24 με τον τίτλο "ΕΚΘΕΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ".</p>	<p>Άρθρο 22 Σ.Ν.</p> <p>Στο άρθρο 23 του ν. 3913/2011 (Α' 18) προστίθεται παράγραφος 2 ως εξής: «2. Η ανωτέρω εξαίρεση δεν ισχύει στους ελληνικούς αερολιμένες, στους οποίους Οργανισμός Διαχείρισης (κατά την έννοια του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης) δεν είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.».</p>
<p>Άρθρο 62 παρ. 2 του ν. 4155/2013</p> <p>2. Η επιβολή διοδίων τελών επί του τμήματος του ΠΑΘΕ από τον Α/Κ Αξιού έως τον Μεθωριακό Σταθμό Ευζώνων, κατά το διάστημα έως την αξιοποίηση αυτού από το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε., γίνεται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Με την ως άνω απόφαση καθορίζεται το συγκεκριμένο ύψος και ο τρόπος είσπραξης των διοδίων, ο τρόπος διαχωρισμού των οχημάτων σε κατηγορίες και οι θέσεις λειτουργίας των σταθμών διοδίων.</p>	<p>Άρθρο 23 Σ.Ν.</p> <p>Η παράγραφος 2 του άρθρου 62 του νόμου 4155/2013 (Α' 120) αντικαθίσταται ως εξής: «2. Η επιβολή διοδίων τελών επί του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού, όπως αυτός αποτυπώνεται στο παράρτημα Α του νόμου 3481/2006 (Α' 162), καθώς και επί των καθέτων αυτού οδικών αξόνων μεταξύ των ανισόπεδων κόμβων (Α/Κ) (α) Α/Κ Σιάτιστας έως Α/Κ Κρυσταλλοπηγής, (β) Α/Κ Σερρών έως Α/Κ Προμαχώνα, και (γ) Α/Κ Χαλάστρας έως τον Μεθωριακό Σταθμό Ευζώνων, πραγματοποιείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Με την ως άνω απόφαση καθορίζονται οι θέσεις λειτουργίας των σταθμών διοδίων, το ύψος των επιβαλλομένων διοδίων τελών ανά κατηγορία οχημάτων και</p>

	<p>ανά σταθμό διοδίων, ο τρόπος είσπραξης κατά ΚΕΔΕ και ο χρόνος έναρξης είσπραξης των τελών».</p>
<p>Άρθρο 87 του ν. 1943/1991</p> <p>1. Τα επιμελητήρια καθώς και οι επαγγελματικοί σύλλογοι που είναι νομικά πρόσωπα δημόσιου δικαίου, επιτρέπεται να συνιστούν ανώνυμη εταιρεία, μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, κατά τις διατάξεις του κ.ν. 2190/1920, με σκοπό την εκπαίδευση και Επιμόρφωση των μελών τους.</p> <p>2. Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας εκφράζεται με μια μετοχή που ανήκει εξ ολοκλήρου στο ν.π.δ.δ., το οποίο εκπροσωπείται από το διοικητικό συμβούλιο του ν.π.δ.δ.. Ο σχηματισμός του κεφαλαίου της εταιρείας γίνεται από διαθέσιμα του οικείου ν.π.δ.δ.</p> <p>3. Η εταιρεία υπάγεται στην εποπτεία και τον έλεγχο του Κράτους που ασκείται από τον Υπουργό που εποπτεύει το οικείο ν.π.δ.δ. Οι αρμοδιότητες του Υπουργού Εμπορίου, ως προς τη λειτουργία της, σύμφωνα με τη νομοθεσία για τις ανώνυμες εταιρείες, ασκούνται από τον Υπουργό που ασκεί εποπτεία στο οικείο ν.π.δ.δ.</p> <p>4. Οι λοιπές λεπτομέρειες λειτουργίας της Α.Ε., καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης, Οικονομικών, Εργασίας και του εποπτεύοντος το οικείο ν.π.δ.δ. υπουργό, ύστερα από σύμφωνη γνώμη του διοικητικού συμβουλίου του οικείου ν.π.δ.δ.</p>	<p>Άρθρο 25 Σ.Ν.</p> <p>Στο άρθρο 87 του Ν. 1943/1991 (Α' 50) προστίθεται παράγραφος 5 ως εξής:</p> <p>«5. Ειδικά στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας επιτρέπεται να συμμετέχει από κοινού με φορείς του Δημοσίου ή του ευρύτερου δημόσιου τομέα, με ερευνητικά και εκπαιδευτικά ιδρύματα, ή με επαγγελματικούς φορείς σε ανώνυμες εταιρείες, κατά τις διατάξεις του κ.ν. 2190/1920, ή σε Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου με σκοπούς την πιστοποίηση, την τήρηση μητρώων μελών και μη μελών του, τα οποία όμως έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με το τεχνικό δυναμικό της χώρας. Την τεχνική επιστημονική, κατασκευαστική και σχετική βιομηχανική δραστηριότητα, τη μελέτη και αδειοδότηση των τεχνικών έργων, τα τεχνικά υλικά, τον εξοπλισμό και την τεχνολογία, τη λειτουργία και την αναβάθμιση ψηφιακών συστημάτων μεγάλης κλίμακας, την υποστήριξη κρατικών υπηρεσιών σε θέματα ελέγχων, αδειοδοτήσεων, μηχανισμών πρόληψης ή αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών, τη σύνταξη κανονισμών και προδιαγραφών, τιμολογίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων, τη συγκέντρωση τιμών αγοράς, τη μεταφορά τεχνογνωσίας και την διασύνδεση της έρευνας και καινοτόμων τεχνολογιών με την παραγωγή. Το μετοχικό κεφάλαιο των εταιρειών εκφράζεται κατ' αναλογία της συμμετοχής, ενώ το Τεχνικό Επιμελητήριο και οι λοιποί ως άνω μέτοχοι εκπροσωπούνται αντίστοιχα στις γενικές συνελεύσεις των εταιρειών. Ο σχηματισμός του κεφαλαίου της εταιρείας γίνεται κατ' αναλογία από διαθέσιμα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας και των λοιπών φορέων που συμμετέχουν. Οι εταιρείες και τα Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου υπάγονται στην εποπτεία και τον έλεγχο του κράτους που ασκείται από τον εποπτεύοντα το ΤΕΕ Υπουργό σύμφωνα με τη νομοθεσία για τις ανώνυμες</p>

<p>εταιρείες και τις διατάξεις περί δημοσίων επιχειρήσεων, εφόσον συντρέχουν οι όροι για την εφαρμογή τους σύμφωνα με το ν. 3429/2005.</p>	<p>Άρθρο 6 του ν. 1486/1984</p> <p>Το άρθρο 6 του ίδιου Π.Δ. της 27.11/14.12.1926, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:</p> <p style="text-align: center;">«Άρθρο 6. Όργανα του ΤΕΕ.</p> <p>1. Κεντρικά όργανα του ΤΕΕ είναι: α) η Αντιπροσωπεία, β) η Διοικούσα Επιτροπή, γ) ο Πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής, δ) οι Επιστημονικές Επιτροπές Ειδικότητων.</p> <p>2. Περιφερειακά όργανα του ΤΕΕ είναι: α) η Αντιπροσωπεία περιφερειακού Τμήματος, β) η Διοικούσα Επιτροπή Περιφερειακού Τμήματος, γ) οι Νομαρχιακές Επιτροπές.</p> <p>3. Όργανα για την άσκηση του πειθαρχικού ελέγχου στα μέλη του ΤΕΕ είναι τα πρωτοβάθμια και το Ανώτατο Πειθαρχικό Συμβούλιο που προβλέπονται από τα άρθρα 28 και 29.</p> <p>4. Στο ΤΕΕ λειτουργούν επίσης μόνιμες και έκτακτες επιτροπές, επεξεργασίας θεμάτων στην έδρα ή στα περιφερειακά τμήματα, όπως ειδικότερα ορίζεται στο άρθρο 15.</p> <p>5. Για τους υπαλλήλους του ΤΕΕ λειτουργούν υπηρεσιακά και πειθαρχικά συμβούλια που προβλέπονται από τις γενικές διατάξεις που ισχύουν για το προσωπικό των ν.π.δ.δ».</p> <p style="text-align: center;">Άρθρο 26 Σ.Ν.</p> <p>Στο άρθρο 6 του ν. 1486/1984 (Α' 161) προστίθεται παράγραφος 6 ως εξής:</p> <p>«6. Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, δύναται να ιδρύει επιστημονικά ή επαγγελματικά τμήματα με σκοπούς την πιστοποίηση, την τήρηση μητρώων τόσο για τα μέλη του, όσο και μη μέλη, που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με το τεχνικό δυναμικό της χώρας, την τεχνική επιστημονική, κατασκευαστική και σχετική βιομηχανική δραστηριότητα, τη μελέτη και αδειοδότηση των τεχνικών έργων, τα τεχνικά υλικά, τον εξοπλισμό και την τεχνολογία, τις Τεχνολογίες Πληροφορικής και Επικοινωνιών, την λειτουργία και την αναβάθμιση ψηφιακών συστημάτων μεγάλης κλίμακας, την υποστήριξη κρατικών υπηρεσιών σε θέματα ελέγχων, αδειοδοτήσεων, μηχανισμών πρόληψης ή αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών, την σύνταξη κανονισμών και προδιαγραφών, την μεταφορά τεχνογνωσίας και την διασύνδεση της έρευνας και καινοτόμων τεχνολογιών με την παραγωγή. Στα επιστημονικά και επαγγελματικά τμήματα δύναται να συμμετέχουν μέλη του Τ.Ε.Ε. και αντιπαραστάτες μέλη, μη μέλη του ΤΕΕ, που έχουν άμεση σχέση με το αντικείμενο και το σκοπό του τμήματος. Τα τμήματα διατηρούν μητρώα μελών. Οι αποφάσεις των Τμημάτων δεσμεύονται από το Πρόγραμμα δράσης και τον Προϋπολογισμό τους που εγκρίνεται από τη Δ.Ε. του ΤΕΕ, το αργότερο ένα μήνα μετά την υποβολή του. Τα τμήματα λειτουργούν σύμφωνα με τον κανονισμό λειτουργίας τους που έχει εγκριθεί από τη Δ.Ε. του ΤΕΕ. Με απόφαση της Δ.Ε. του ΤΕΕ δύναται να διεξάγονται ταυτόχρονα με τις εκλογές του ΤΕΕ και οι εκλογές των επιστημονικών του τμημάτων, με βάση τον κανονισμό εκλογών του επιστημονικού τμήματος».</p>
--	---

<p style="text-align: center;">Άρθρο 27 παρ. 1 Σ.Ν.</p> <p>1. Στο άρθρο 1 του ν. 2081/ 1992 (Α' 154) προστίθεται παράγραφος 3β ως εξής: «3β: κατά προαίρεση τους, και όχι υποχρεωτικά, εγγράφονται ως Μέλη τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα τα οποία είτε έχουν υποχρέωση αναγγελίας κατά το άρθρο 39 του από 27.11/14.12.1926 Προεδρικού Διατάγματος είτε έχουν υποχρέωση εγγραφής ή αναγγελίας στα Μητρώα Μελών άλλων Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου. Στις περιπτώσεις των ΕΠΕ ή ΑΕ οι οποίες δεν κάνουν χρήση της ως άνω προαίρεσως δεν εφαρμόζονται αντιστοίχως το εδάφιο ή της παραγράφου 2 του άρθρου 6 καθώς και το εδάφιο ή της παραγράφου 2 του άρθρου 7 του Νόμου 3853/ 2010.».</p>	<p style="text-align: center;">Άρθρο 1 παρ. 3 του ν. 2081/1992</p> <p>3. Μέλη: Μέλη του Επιμελητηρίου είναι υποχρεωτικά:</p> <p>α. Τα φυσικά πρόσωπα, που έχουν την έδρα της εμπορικής τους δραστηριότητας στην περιφέρεια του Επιμελητηρίου.</p> <p>β. Τα νομικά πρόσωπα και οι συνεταιρισμοί, εφόσον έχουν εμπορική ιδιότητα και έδρα στην περιφέρεια του Επιμελητηρίου.</p> <p>«γ. Τα υποκαταστήματα ημεδαπών επιχειρήσεων, στα οποία περιλαμβάνονται και υποκαταστήματα ημεδαπών τραπεζών, τα υποκαταστήματα ή τα πρακτορεία αλλοδαπών επιχειρήσεων, εφόσον είναι εγκατεστημένα στην περιφέρεια του οικείου Επιμελητηρίου, καθώς και οι παραγωγικές μονάδες των ανωτέρω επιχειρήσεων, που είναι εγκατεστημένες εκτός της περιφέρειας του οικείου Επιμελητηρίου, στο οποίο βρίσκεται η έδρα τους. Η υποχρέωση εγγραφής στο οικείο Επιμελητήριο αρχίζει στην περίπτωση των φυσικών προσώπων από την έναρξη της εμπορικής τους δραστηριότητας και στην περίπτωση των νομικών προσώπων από τη σύστασή τους.»</p>
<p style="text-align: center;">Άρθρο 27 παρ. 3 Σ.Ν.</p> <p>3. Στο τέλος της περίπτωσης β της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του Ν. 3419/2005 (Α' 297) προστίθεται η φράση: «καθώς και τα πρόσωπα τα οποία έχουν υποχρέωση αναγγελίας κατά το άρθρο 39 του από 27.11/ 14.12.1926 Προεδρικού Διατάγματος.».</p>	<p style="text-align: center;">Άρθρο 1 παρ. 1 του ν. 3419/2005</p> <p>Γενικό Εμπορικό Μητρώο Υπόχρεοι καταχώρησης</p> <p>1. Καθιερώνεται Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), στο οποίο εγγράφονται υποχρεωτικά τα κατώτερω πρόσωπα και ενώσεις προσώπων (εφεξής «οι υπόχρεοι»):</p> <p>α. Τα φυσικά πρόσωπα που είναι έμποροι και διαθέτουν επαγγελματική κατοικία ή εγκατάσταση ή ασκούν εμπορία μέσω κύριας ή δευτερεύουσας εγκατάστασης στην ημεδαπή.</p> <p>«β. Η ένωση προσώπων που ασκεί εμπορία μέσω κύριας ή δευτερεύουσας εγκατάστασης στην ημεδαπή και κάθε εμπορική εταιρεία, εφόσον η σύσταση της έγινε κατά το ελληνικό δίκαιο, ήτοι η ομόρρυθμη και ετερόρρυθμη (σπλή ή κατά μετοχές) εταιρεία, ο αστικός συνεταιρισμός, στον οποίο περιλαμβάνεται ο αλληλοσφαιλιστικός και ο πιστωτικός συνεταιρισμός, η ιδιωτική κεφαλαιουχική εταιρεία, η εταιρεία περιορισμένης ευθύνης και η ανώνυμη εταιρεία. Από την εγγραφή στο Γ.Ε.ΜΗ. εξαιρούνται οι οικοδομικοί συνεταιρισμοί που προβλέπονται στο π.δ. 53/1987 (Α' 52), οι ναυτικές εταιρείες που συνιστώνται κατά το ν. 959/1979 (Α' 192) και οι ναυτιλιακές εταιρείες πλοίων αναψυχής που συνιστώνται κατά το ν.</p>

Άρθρο 28 Σ.Ν.

Μετά το τέλος του άρθρου 107 του ν. 3669/2008 προστίθεται άρθρο 107Α ως εξής:

«Άρθρο 107Α

1. Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αναλαμβάνει τη δημιουργία ηλεκτρονικού συστήματος των Μητρώων που αναφέρονται στον παρόντα νόμο, υπό την εποπτεία της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται όλα τα θέματα τα σχετικά με τη διαχείριση των συγκεκριμένων βάσεων δεδομένων, με τη δημόσια υπηρεσία που θα λειτουργεί ως διαχειριστής των βάσεων αυτών, καθώς και το πλαίσιο της συνεργασίας του διαχειριστή με την αρμόδια Διεύθυνση Μητρώων και Τεχνικών Επαγγελμάτων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (Δ15).
2. Η αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου στην οποία υπάγονται τα Μητρώα του παρόντος νόμου συνεργάζεται με το διαχειριστή του συστήματος για τη δημιουργία και τη διαρκή ενημέρωση του ως άνω ηλεκτρονικού συστήματος.
3. Η συγκέντρωση ηλεκτρονικά είτε με κάθε άλλο πρόσφορο μέσο από τις αρμόδιες υπηρεσίες και φορείς, εγγράφων, στοιχείων ή παραστατικών που απαιτούνται κατά την α' φάση των διαγωνισμών μελετών και έργων, όπως φορολογική ενημερότητα, ασφαλιστική ενημερότητα, πιστοποιητικό περί μη πτωχεύσεως, ποινικό μητρώο, μπορεί να ανατίθεται στο διαχειριστή μετά από τη χορήγηση προς αυτόν της απαραίτητης εξουσιοδότησης από τους ενδιαφερόμενους. Σε περίπτωση χορήγησης της εξουσιοδότησης αυτής ο ενδιαφερόμενος απαλλάσσεται από την υποχρέωση να προσκομίσει τα συγκεκριμένα στοιχεία είτε στην αρμόδια Διεύθυνση Μητρώων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων είτε στις Επιτροπές Διαγωνισμών. Η καταχώρηση των ως άνω στοιχείων και παραστατικών γίνεται από τον διαχειριστή, υπό την εποπτεία της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων, στον ηλεκτρονικό ιστόχωρο που διαχειρίζεται. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών,

	<p>Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται το είδος των στοιχείων που καταχωρούνται, ο τρόπος συγκέντρωσης των στοιχείων από τους αρμόδιους φορείς, η αμοιβή που θα καταβάλλεται από τους ενδιαφερόμενους προς το διαχειριστή του συστήματος για τη συγκέντρωση των στοιχείων αυτών, η οποία μπορεί να αναπροσαρμόζεται αναλόγως, η ημερομηνία έναρξης απαλλαγής των ενδιαφερομένων από την προσκόμιση των στοιχείων, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια».</p>
<p>Άρθρο 6 παρ. Α του ν. 3054/2002</p> <p>4. Για τις κατώτερω κατηγορίες Προϊόντων χορηγείται χωριστή άδεια κατά κατηγορία ως εξής:</p> <p>Α. Άδεια εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων. Στην άδεια αυτή δεν περιλαμβάνεται η εμπορία ναυπλιακών και αεροπορικών καυσίμων, υγραερίων και ασφάλτου.</p>	<p>Άρθρο 29 παρ. 1 Σ.Ν.</p> <p>1. Η περίπτωση Α της παραγράφου 4 του άρθρου 6 του ν. 3054/2002 (ΦΕΚ Α 230) όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:</p> <p>«Α. Άδεια εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων και αργού πετρελαίου. Στην άδεια αυτή δεν περιλαμβάνεται: η εμπορία ναυπλιακών και αεροπορικών καυσίμων, υγραερίων και ασφάλτου, καθώς και η εμπορία των προϊόντων της κατηγορίας VI της παραγράφου 1 του άρθρου 3».</p>
<p>Άρθρο 11 παρ. 3 του ν. 3054/2002</p> <p>3. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης καθιερώνεται διαδικασία κατάρτισης δελτίων συλλογής στοιχείων και πληροφοριών σχετικά με την άσκηση δραστηριότητας στον τομέα του πετρελαίου, όπως διύλιση, παραγωγή, εισαγωγές, παραλαβές, παραδόσεις, εμπορία, αποθήκευση, διακίνηση, στατιστικά στοιχεία οικονομικών όρων κ.λπ. αργού Πετρελαίου, ημικατεργασμένων και Πετρελαιοειδών Προϊόντων που είναι απαραίτητα για το στρατηγικό σχεδιασμό του τομέα του Πετρελαίου ή προβλέπονται από σχετικές διατάξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας.</p>	<p>Άρθρο 29 παρ. 2 Σ.Ν.</p> <p>2. Η παράγραφος 3 του Άρθρου 11 του ν.3054/2002 όπως ισχύει αντικαθίσταται ως εξής:</p> <p>«Οι φορείς, επιχειρήσεις, ιδιώτες ή καθ' οιονδήποτε τρόπο εμπλεκόμενοι του ενεργειακού τομέα, υποχρεούνται να υποβάλλουν στοιχεία και πληροφορίες στις κατά νόμο αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, ιδίως σχετικά με την προμήθεια, τις εισαγωγές, εξαγωγές, την διακίνηση, παραγωγή, λειτουργία, διαχείριση, αποθήκευση, τιμολόγηση, διάθεση ενεργειακών προϊόντων καθώς και στατιστικά στοιχεία οικονομικών όρων.</p> <p>Τα στοιχεία αυτά είναι εμπιστευτικά, χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την κατάρτιση στατιστικών δελτίων του ενεργειακού τομέα και τον γενικότερο</p>

	<p>σχεδιασμό του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ή προβλέπονται από σχετικές διατάξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας.</p> <p>Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής καθορίζονται η διαδικασία υποβολής των ανωτέρω στοιχείων, το περιεχόμενό τους, η περιοδικότητα υποβολής τους, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία σχετική λεπτομέρεια».</p>
<p>Άρθρο 21 του ν. 4123/2013</p> <p>Μεταβατικές διατάξεις</p> <p>Μέχρι να εκδοθεί ο Κανονισμός Τήρησης Αποθεμάτων του άρθρου 19 παράγραφος 2 ισχύουν οι διατάξεις του Κανονισμού Τήρησης Αποθεμάτων Ασφαλείας που εκδόθηκε με την υπ. αριθ. Δ1/Β/12565 (Β` 1015/ 21.6.2007) απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης.</p>	<p>Άρθρο 29 παρ. 3 Σ.Ν.</p> <p>3. Στο τέλος του άρθρου 21 του ν. 4123/2013 (ΦΕΚ Α 43) όπως ισχύει, προστίθεται δεύτερο εδάφιο ως εξής:</p> <p>«Για τη χρονική περίοδο από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου και μέχρι την 31η Μαρτίου 2014, δεν επιβάλλονται κυρώσεις στους υπόχρεους τήρησης αποθεμάτων έκτακτης ανάγκης, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου και του ν. 3054/2002 όπως ισχύουν, για την μη τήρηση της υποχρέωσης του άρθρου 19 στα προϊόντα των κατηγοριών IV, V και VI της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του ν. 3054/2002 όπως ισχύει, εφόσον αποδειχθεί η υποχρέωση αυτή δεν μπορεί να τηρηθεί εξαιτίας έλλειψης των κατάλληλα πιστοποιημένων αποθηκευτικών χώρων».</p>