



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
τ.κ. 101 91 Παπάγου
τηλ. 210 6508326, 8338, 8120
Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 19-07-2017
Αρ. Πρωτ Β- 1820

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ «Επέκταση του Προαστιακού σιδηροδρόμου Αττικής από Κορωπί μέχρι Λαύριο »

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 6715/28.06.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Γιάννης Μανιάτης
η Βουλευτής κυρία Εύη Χριστοφιλοπούλου

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Γιάννη Μανιάτη
2) Βουλευτή κα Εύη Χριστοφιλοπούλου
3) Υπ. Οικονομίας και Ανάπτυξης – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τούς κ.κ. Βουλευτές ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.εξ.5491/17/10-07-17 σχετικό έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε, για ενημέρωση.

Συνημμένα: (1)
- το με αρ.πρωτ.εξ.5491/17/10-07-2017 σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ



ΕΡΓΟΣΕ**ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.****ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ,
ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ****TÜV**
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001 : 2007
No.: 03014069**ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΒΟΥΛΗΣ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 11.07.17
Αριθμ. Πρωτ.: 147

Ημερομηνία : 10 Ιουλίου 2017
Αριθ. Πρωτ. : εξ.5491/17
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : ΣΤ.2

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. : 210 6508315
Fax : 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Εσωτ. Κοιν. : 1. Αντιπρόεδρος Δ.Σ – Εξουσιοδοτημένο Μέλος
2. Τμήμα Υποστήριξης Προισταμένης Αρχής
3. Διεύθυνση Μελετών
4. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 6715 / 28-06-2017 Ερώτηση Βουλής

ΣΧΕΤ.: Το υπ' αριθμ. B-1820 / 29-06-2017 έγγραφο Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών / Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 5491/17 / 29-06-2017)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, που αφορά στην υπ' αριθμ. 6715 / 28-06-2017 ερώτηση των βουλευτών κ. Ιωάννη Μανιάτη και κ. Εύης Χριστοφιλοπούλου, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω όσον αφορά στα θέματα αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ:

1. Η εξασφάλιση χρηματοδότησης δράσεων από τους φορείς υλοποίησης αποτελεί μια δυναμική διαδικασία, στην οποία πρωτεύοντα ρόλο διαδραματίζει κατά πρώτον η

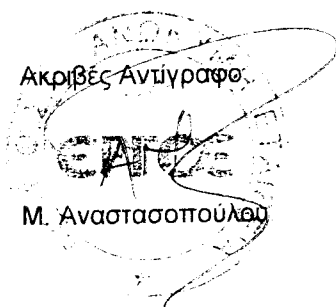
διαθεσιμότητα πιστώσεων και κατά δεύτερον η πλήρωση των κριτηρίων ένταξης της δράσης στα επιμέρους Επιχειρησιακά Προγράμματα κάθε Προγραμματικής Περιόδου. Η ΕΡΓΟΣΕ είναι ένας από τους 15 (δεκαπέντε) δυνητικούς δικαιούχους για δράσεις που εντάσσονται στον Άξονα Προτεραιότητας 15 «Τεχνική Συνδρομή ΕΤΠΑ» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.), ο οποίος σχετίζεται με την εν θέματι ερώτηση.

2. Η ΕΡΓΟΣΕ στην προσπάθεια εξεύρεσης χρηματοδότησης για την εκπόνηση μελετών της σιδηροδρομικής σύνδεσης από Κορωπί έως Λαύριο, με στόχο την ωρίμανση και προώθηση των επόμενων σταδίων υλοποίησης του έργου, με την υπ' αριθμ. οικ.277203 / 14-4-2016 Αίτηση Χρηματοδότησης υπέβαλλε, πρόταση για τη χρηματοδότηση της πράξης με τίτλο «Τεχνική υποστήριξη στην ΕΡΓΟΣΕ για τη σύνταξη των απαιτούμενων μελετών του έργου: Κατασκευή της προαστιακής Σιδ/κής Γραμμής από τον κόμβο Κορωπίου (Χ.Θ. 10+800) έως τον τερματικό σταθμό του Λιμένα Λαυρίου (Χ.Θ. 42+800)» κωδικό MIS 5000943, συγχρηματοδοτούμενης δημόσιας δαπάνης 630.000,00 ευρώ, απαντώντας στη με αρ. Πρωτ. 3325/23.03.206 (έκδοση 1/0) Πρόσκληση Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. «Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.», συνολικού π/υ συγχρηματοδοτούμενης δημόσιας δαπάνης 2.226.000,00€. Η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. «Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.», στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της να αξιολογεί τις υποβληθείσες προτάσεις, απέρριψε τη συγκεκριμένη πρόταση της ΕΡΓΟΣΕ, διότι ο προτεινόμενος προϋπολογισμός της πράξης υπερέβαινε το συνολικό διαθέσιμο ποσό της συγχρηματοδοτούμενης δημόσιας δαπάνης της Πρόσκλησης (υπ' αριθμ. οικ.6298 / 2-6-2016 Απόφαση της Ειδικής Γραμματέως Διαχείρισης Τομεακών Ε.Π. του ΕΤΠΑ και Τ.Σ.).
3. Σημειώνεται δε ότι ο προϋπολογισμός της προτεινόμενης πράξης από την ΕΡΓΟΣΕ διαμορφώθηκε με βάση τις εκτιμώμενες ανάγκες εκπόνησης μελετών για το έργο, και όχι το διαθέσιμο προϋπολογισμό, καθώς στη δεύτερη περίπτωση θα διακινδύνευε σοβαρά η ομαλή εξέλιξη και υλοποίηση των προγραμματιζόμενων έργων.
4. Τον Ιούνιο του 2016 η Ειδική Υπηρεσία Ε.Π. «Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.» εξέδωσε τροποποιημένη Πρόσκληση (αρ. πρωτ. οικ 7013/16-6-16, έκδοση 2/0) με αυξημένο συνολικό προϋπολογισμό στο ποσό των 8.426.964,00 €. Η ΕΡΓΟΣΕ με την υπ' αριθμ. οικ.282418 / 4-8-2016 Αίτηση Χρηματοδότησης, υπέβαλε εκ νέου αίτηση

χρηματοδότησης στον Α.Π. 15 «Τεχνική Συνδρομή ΕΤΠΑ» του Ε.Π. «Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.» 2014-2020 για την Πράξη με τίτλο : «Β' Φάση μελετών του έργου: Κατασκευή της προαστιακής Σιδ/κης Γραμμής από τον κόμβο Κορωπίου έως τον τερματικό σταθμό του Λιμένα Λαυρίου». Με την υπ' αριθμ. οικ.7235 / 15-6-2017 Απόφαση της Ειδικής Γραμματέως Διαχείρισης Τομεακών Ε.Π. του ΕΤΠΑ και Τ.Σ, απορρίφθηκε η αίτηση χρηματοδότησης με επίκληση της παρ. Β.2, του παραρτήματος της Υπουργικής Απόφασης ΥΑ 23451/ΕΥΣΣΑ493/24-2-2017 περί υλοποίησης ενεργειών Τεχνικής Βοήθειας με το αιτιολογικό «...δύνатаι να χρηματοδοτηθούν τεχνικές μελέτες αποκλειστικά για έργα που πρόκειται να ενταχθούν στο επιχειρησιακό πρόγραμμα της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου...» και με το σκεπτικό ότι «...ο διαθέσιμος προϋπολογισμός του άξονα 2 του Ε.Π. «Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.» δεν επαρκεί για την ένταξη και χρηματοδότηση του έργου».

5. Με δεδομένο όμως πως η υλοποίηση της σιδηροδρομικής σύνδεσης από Κορωπί έως Λαύριο περιλαμβάνεται στις 4 προτάσεις συνδυασμένων μεταφορών οι οποίες έχουν διαμορφωθεί από το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών σε συνεργασία με την ΕΡΓΟΣΕ και έχουν κατατεθεί στο Επενδυτικό Portal της Commission (Πλάνο Juncker), το Υπουργείο και η ΕΡΓΟΣΕ έχουν δεσμευτεί για την ωρίμανση των έργων αυτών, προκειμένου να μπορέσουν να εξασφαλίσουν πόρους για την υλοποίησή τους εντός των προβλεπόμενων χρονοδιαγραμμάτων. Στο πλαίσιο αυτό η ΕΡΓΟΣΕ θα υποβάλει άμεσα αίτημα χρηματοδότησης των προαναφερθεισών μελετών ωρίμανσης του έργου από το εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.).

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.



Ο Αντιπρόεδρος Δ.Σ – Εξουσιοδοτημένο Μέλος

Χ. Διονέλης