

25 ΙΟΥΛ. 2011 ✓



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Χ. ΠΑΜΠΟΥΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς 22 Ιουλίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/37

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Τ.χ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Τ.χ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τ.λέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κα Ο. Παπανδρέου-Παπαδάκη

ΘΕΜΑ: «Ακτοπλοϊκή σύνδεση Λίμνης Ευβοίας-Μαλεσίνας»

Σε απάντηση της αριθ. πρωτ. 18005/14-6-2011 Ερώτησης της Βουλευτού κας Ο. Παπανδρέου-Παπαδάκη, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάσθηκε με το αριθ. πρωτ. Β-2013/14-7-2011 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σας γνωρίζουμε ότι οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (Α' 145), σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/1992). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτες δρομολογούν τα πλοία τους ελεύθερα σε γραμμές της επιλογής τους, σύμφωνα με την επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ το Κράτος ελέγχει εάν πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει, τόσο για λόγους δημοσίου συμφέροντος όσο και στις περιπτώσεις που οι δυνάμεις της αγοράς δεν μπορούν από μόνες τους να εξασφαλίσουν επαρκές επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα και με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων.

Στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας δεν έχει υποβληθεί μέχρι σήμερα σχετικό αίτημα δρομολόγησης πλοίου που θα συνδέει τη Λίμνη Ευβοίας με τη Μαλεσίνα.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Χάρης Παμπούκης

Εσωτερική Διανομή:

ΥΠ.Α.Α.Ν./Γρ. κ. ΑΝ/ΥΠΑΑΝ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς 22-7-2011
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΒΟΥΛΑ ΜΑΡΙΑ
ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ