



28 Ιουλ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ  
ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 28 Ιουλίου 2014

Αρ. Πρωτ.: 38353

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 5  
Πλ. Συντάγματος  
Ταχ. Κώδικας : 10180  
Πληροφορίες : Ι.Ελευθεριάδου  
Τηλέφωνο : 210 3332875

ΠΡΟΣ :

- ✓ Τη Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων & Α.Κ.Ε.

ΚΟΙΝ:

- Βουλευτή  
κο Μανούσο Βολουδάκη  
(διά της αρμόδιας Υπηρεσίας  
της Βουλής των Ελλήνων)

**ΘΕΜΑ : Απάντηση στην Ερώτηση με Α.Π. 970/9-7-2014**

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κος Μανούσος Βολουδάκης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας διαβιβάζουμε το με αριθμ.πρωτ. 37917/ΕΥΣΣΑΑΠ 2162/24-7-2014 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Επενδύσεων-ΕΣΠΑ.

Ο Υφυπουργός

Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

Γραφ. Υπουργού  
Γραφ. Υφυπουργού  
Γραφ.Κοιν.Ελέγχου

Αρ. σελ. απάντησης (1)  
Αρ. σελ. συνημμένων (2)  
Συνολικός αρ. σελίδων (3)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΚ/ΣΗΣ  
κ.α.α

ΚΟΤΣΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

✓





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ – ΕΣΠΑ****ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ/ΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜ/ΜΟΥ, ΠΕΡΙΦ/ΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**  
**ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ**  
**Ε.Υ. ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ**Ταχ. Δ/ση : Μητροπόλεως 3 (5<sup>ος</sup> όροφος)

Ταχ. Κώδικας : 105 57

Πληροφορίες : Ε.Καραπατάκη

Τηλ. : +30 210 3726006

Fax : +30 210 3726028

E-mail : [eyssaap@mnes.gr](mailto:eyssaap@mnes.gr)

Αθήνα, 24 / 7 / 2014

Αρ. Πρωτ.:37917 /ΕΥΣΣΑΑΠ 2162

**ΠΡΟΣ: Αυτοτελές Γραφείο**  
**Κοινοβουλευτικού Ελέγχου****ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κου Μανούσου Γ.Βολουδάκη****Σχετικό: Ερώτηση της Βουλής με αρ. πρωτ. 970/09-07-2014**

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης του Βουλευτή κου Μ.Βολουδάκη σχετικά με χρηματοδότηση λιμενικών υποδομών από το ΣΕΣ, σας γνωστοποιούμε σε ότι αφορά το 1<sup>ο</sup> σημείο της ερώτησης (Ποιος είναι ο σχεδιασμός των συναρμοδιών Υπουργείων σχετικά με την ένταξη στο ΣΕΣ και την ολοκλήρωση των έργων του Προγραμματικού Σχεδίου του λιμένα της Σούδας) και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με το νέο κανονιστικό πλαίσιο που διέπει τα Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά και Επενδυτικά Ταμεία της προγραμματικής περιόδου 2014-2020, μπορούν να χρηματοδοτηθούν έργα που εντάσσονται στις επενδυτικές προτεραιότητες: «Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ» και «Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων στην υποδομή ΔΕΔ-Μ, συμπεριλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων», του Θεματικού Στόχου 7: «Προαγωγή των βιώσιμων μεταφορών και εξάλειψη των σημείων συμφόρησης σε υποδομές βασικών δικτύων».

Στο εγκεκριμένο ΕΣΠΑ 2014-2020 περιλαμβάνονται οι συγκεκριμένες επενδυτικές προτεραιότητες, ενώ στο πλαίσιο του Θεματικού Στόχου 7 αναφέρεται ότι έμφαση και προτεραιότητα θα δοθεί στις παρεμβάσεις που αφορούν στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) με βάση το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ). Η οικονομική βιωσιμότητα (συμπεριλαμβανομένου του κόστους συντήρησης) θα αποτελέσει ουσιαστικό στοιχείο και ένα βασικό κριτήριο για την επιλογή των συγχρηματοδοτούμενων παρεμβάσεων.

Επίσης, στην παράγραφο Δίκτυα Μεταφορών, αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι οι βασικές στρατηγικές επιλογές για τις βιώσιμες μεταφορές και την άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων αποτυπώνονται σε 4 κύριες ομάδες στόχων :



Α. Η πρώτη ομάδα στόχων αφορά στην περαιτέρω ανάπτυξη και αναβάθμιση των ΔΕΔ-Μ με έμφαση στην άρση των εμποδίων

Β. Η δεύτερη ομάδα στόχων αφορά στη λειτουργική διασύνδεση των μεταφορικών μέσων του ΔΕΔ-Μ της χώρας, την προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και τον εκσυγχρονισμό του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών

Γ. Η τρίτη ομάδα στόχων αφορά τη λειτουργική διασύνδεση των μεταφορικών μέσων του ΔΕΔ-Μ της χώρας με τις υπόλοιπες μεταφορικές υποδομές της χώρας

Δ. Η τέταρτη ομάδα στόχων αφορά τη βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών

Το παραπάνω πλαίσιο αποτελεί κατ'αρχάς απαραίτητη προϋπόθεση επιλογής ενός τέτοιου έργου. Είναι δεδομένο βεβαίως ότι οι παρεμβάσεις θα επιλέγονται διασφαλίζοντας την τήρηση των κανόνων ανταγωνισμού και τα προβλεπόμενα στους κανονισμούς.

Διευκρινίζεται τέλος ότι ο σχεδιασμός των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων βρίσκεται σε εξέλιξη -συμπεριλαμβανομένου του ΠΕΠ Κρήτης καθώς και του Ε.Π. Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη- καθώς κατατέθηκαν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 17/7/2014 ξεκινώντας έτσι την επίσημη διαβούλευση με την Ε.Ε, ενώ η έγκριση βάσει του Γενικού Κανονισμού αναμένεται εντός 6 μηνών από την υποβολή τους, δηλαδή έως 17/1/2015. Είναι συνεπώς πρώιμη στην παρούσα φάση η αναφορά σε ένταξη ή μη, συγκεκριμένων έργων στα προγράμματα της προγραμματικής περιόδου 2014-2020, ιδίως καθώς η ένταξη ή μη ενός έργου αποτελεί αρμοδιότητα της Διαχειριστικής Αρχής του Επιχειρησιακού Προγράμματος στο οποίο θα υποβληθεί προς ένταξη και η οποία εφαρμόζει κατά την αξιολόγησή του τα κριτήρια (αναπτυξιακά, ωριμότητας, κλπ) που εγκρίνονται από την Επιτροπή Παρακολούθησης του κάθε προγράμματος.

**Ο Γενικός Γραμματέας**

**Γιώργος Γιαννούσης**

**Εσωτερική διανομή:**

- Γρ. Υπουργού κ. Ν.Δένδια
- Γρ.Υφυπουργού κ.Οδ.Κωνσταντινόπουλου
- Γρ. Γ.Γ. Δημοσίων Επενδύσεων - ΕΣΠΑ (ηλεκτρονικά)
- ΕΥΣΣΑΑΠ
- ΕΥΣ



**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**  
**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΚ/ΣΗΣ**  
κ.α.α

**ΚΟΤΖΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**