



30 Ιουλ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 30.07.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1382

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Χρηματοδότηση λιμενικών υποδομών από το ΣΕΣ 2014-2020

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 970/09.07.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Μανούσος Βολουδάκης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Μανούσο Βολουδάκη
2) Υπ. Ναυτιλίας και Αιγαίου – Γρ. Υπουργού
3) Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Το προς υποβολή στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σχέδιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη (Ε.Π./Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.), περιλαμβάνει τον Άξονα Προτεραιότητας 6 «Θαλάσσιες Μεταφορικές Υποδομές και Ασφάλεια Ναυσιπλοΐας», με συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη ύψους 50 εκ. ευρώ.. Ο Άξονας 6 χρηματοδοτείται από πόρους του Ταμείου Συνοχής.

Με πόρους του εν λόγω Άξονα επιδιώκεται η συγχρηματοδότηση δράσεων ολοκλήρωσης των υποδομών κύριων λιμένων του ΔΕΔ-Μ και ασφάλειας ναυσιπλοΐας. Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με τον Κανονισμό 1315/2013 «περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών» ως λιμάνια του ΔΕΔ-Μ στην Κρήτη, ορίζονται τα λιμάνια του Ηρακλείου και των Χανίων (Σούδας).

Η αρμοδιότητα της ιεράρχησης των παρεμβάσεων στα λιμάνια του ΔΕΔ-Μ της χώρας που θα συγχρηματοδοτηθούν από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα του ΣΕΣ 2014-2020, ανήκει στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου.

Στο πλαίσιο αυτό, σύμφωνα με την μέχρι σήμερα διαβούλευση και για το τομεακό Ε.Π. / Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α., έχει ήδη προτεραιοποιηθεί η αναβάθμιση του λιμένα της Ηγουμενίτσας.

Σε ότι αφορά τα κριτήρια συγχρηματοδότησης έργων λιμένων, αυτά προκύπτουν από τους κανόνες επιλεξιμότητας των Κανονισμών 1303/2013 (για το ΕΤΠΑ) και 1300/2013

(για το Ταμείο Συνοχής), σύμφωνα με τις σχετικές επενδυτικές προτεραιότητες. Στους εν λόγω Κανονισμούς επενδυτική προτεραιότητα, μεταξύ άλλων, αποτελεί : «Η προαγωγή των βιώσιμων μεταφορών και εξάλειψη των σημείων συμφόρησης στις υποδομές των βασικών δικτύων, μέσω :

- της στήριξης ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών, επενδύοντας στο ΔΕΔ-Μ.
- της ανάπτυξης και της βελτίωσης συστημάτων μεταφορών φιλικών προς το περιβάλλον (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές άνθρακα, συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας ...».

Τα προαναφερόμενα «κριτήρια», ισχύουν για όλα τα Επιχειρησιακά Προγράμματα (Ε.Π.) του ΕΣΠΑ 2014-2020 (τομεακά και περιφερειακά). Επισημαίνεται ότι, από το τομεακό Ε.Π. χρηματοδοτείται η κύρια στρατηγική μεταφορών της χώρας, με στόχο την ολοκλήρωση του κύριου δικτύου και την προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών.

Για το λιμάνι της Σούδας, βρίσκονται σε εξέλιξη οι συμβάσεις: «Μελέτη ολοκλήρωσης χερσαίων έργων Πολυχρηστικού Τμήματος Λιμένα Σούδας» και «Μελέτη τμήματος κρουαζιέρας Λιμένα Σούδας». Μέχρι σήμερα, έχουν εκπονηθεί σε στάδιο προμελέτης οι μελέτες των προβλεπόμενων έργων, οι υποστηρικτικές μελέτες και η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων που βρίσκεται στη διαδικασία διαβούλευσης και συλλογής γνωμοδοτήσεων από τους συναρμόδιους φορείς. Μετά την έκδοση της Απόφασης έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων θα εκπονηθούν τα υπολειπόμενα στάδια των μελετών προκειμένου τα έργα να αποκτήσουν την απαιτούμενη ωριμότητα για την ένταξή τους σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα.

Αναφορικά με τα κριτήρια, βάσει των οποίων γίνεται ο διαχωρισμός ενός λιμενικού έργου σε περιφερειακό ή κεντρικό, σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία η ένταξη των λιμενικών έργων σε Περιφερειακά ή σε Τομεακά Προγράμματα, γίνεται ανάλογα με την κατάταξη του λιμένα (Διεθνούς, Εθνικού ή Μείζονος Ενδιαφέροντος) και το προεκτιμώμενο κόστος.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη