



12 ΑΥΓ. 2014

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 08 Αυγούστου 2014  
Αριθ. Πρωτ.: 6611/236

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλ. : 210 4191464  
Fax : 210 4064336  
E-mail : [ke@hcg.gr](mailto:ke@hcg.gr)

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων**  
**Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**  
**Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας**  
**(Γρ. κ. Υπουργού)**  
**2. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**  
**(Γρ. κ. Υπουργού)**  
**3. Βουλευτή κ. Μ. Βολουδάκη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)  
Συνημμένα (04)  
Σύνολο (05)

**ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Μ. Βολουδάκη**  
*Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 970/09-7-2014 της Βουλής των Ελλήνων.*

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής και όσον αφορά την ένταξη έργων σε συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα (π.χ. ΕΣΠΑ), σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

α. Οι σχετικές προτάσεις ένταξης λιμενικών έργων σε Τομεακά ή και Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα χρηματοδότησης υποβάλλονται στις αρμόδιες Διαχειριστικές Αρχές, μετά από προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος, απευθείας από τους Τελικούς Δικαιούχους των λιμενικών έργων, δηλαδή από τις κεντρικές ή περιφερειακές Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων (Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε., Λιμενικά Ταμεία).

β. Οι Διευθύνσεις της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων (ΓΓΛΠΝΕ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου δεν συμπεριλαμβάνονται στους παραπάνω, με δεδομένο ότι από την κείμενη νομοθεσία περί εκτέλεσης δημοσίων έργων δεν έχουν την αρμοδιότητα εκτέλεσης δημόσιων - λιμενικών έργων και δεν διαθέτουν την προβλεπόμενη Διαχειριστική Επάρκεια.

γ. Επίσης τόσο στο ΕΣΠΑ όσο και στην επόμενη προγραμματική περίοδο δεν υπάρχει Τομεακό Πρόγραμμα αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

Αναφορικά με τις λιμενικές υποδομές του Ν. Χανίων, επισυνάπτεται πίνακας του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων με τα προγραμματιζόμενα έργα για την ανάπτυξη των λιμενικών υποδομών σε Σούδα, Καβονήσι Κισάμου, Χώρα Σφακίων, Αγία Ρουμέλη Σφακίων και Παλαιόχωρα.

Σημειώνεται ότι η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου ενέταξε στη ΣΑΕ 189 του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων της ΓΓΛΠΝΕ του ΥΝΑ για το έτος 2014 και έχει ήδη χρηματοδοτήσει τα παρακάτω έργα που προτάθηκαν από το Λιμενικών Ταμείο Ν. Χανίων:

α. Αποκατάσταση υποσκαφών ράμπα εξυπηρέτησης επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων στον προβλήτα Σκάλας Παλαιόχωρας, προϋπολογισμού 123.000 ευρώ.

β. Επισκευή – ανακατασκευή οδοστρωμάτων στο λιμάνι Σούδας, προϋπολογισμού 123.000 ευρώ.

γ. Αγκυροβόλιο Νήσου Γαύδου – Καθαρισμός λιμενολεκάνης, προϋπολογισμού 123.000 ευρώ.

V



- δ. Διαμόρφωση πεζοδρομίου Ανατολικής παραλιακής οδού Παλαιόχωρας προϋπολογισμού 123.000 ευρώ.
- ε. Επισκευή και συντήρηση κτιρίου Λιμενικού Σταθμού Κισσάμου, προϋπολογισμού 100.000 ευρώ.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης**

*Εσωτερική Διανομή:*

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ ΓΓΛΠΝΕ/ΔΛΥ







ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ  
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΥΠ/ΣΜΟΣ	ΦΟΡΕΑΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ	ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΣΤΑΔΙΟ ΛΑΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ - ΛΗΞΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b>Λιμένα Σούδας</b>							
1	ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ	23.000.0000 €	ΑΤΝΧ	ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΘΕΙ	ΕΧΕΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ Η ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ Η ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΩΝ Η/Μ. Η ΜΠΕ ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΤΕΘΕΙ ΣΤΗΝ ΕΥΠΕ ΤΟΥ ΥΠΕΚΑ, ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΕΓΚΡΙΘΟΥΝ ΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ.	ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 18 ΜΗΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	
2	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΟΛΥΧΡΗΣΙΜΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ	26.000.0000 €	ΥΠΟΜΕΔΙ / ΤΕΩΣ Δ4	ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΘΕΙ	Η ΜΠΕ ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΤΕΘΕΙ ΣΤΗΝ ΕΥΠΕ ΤΟΥ ΥΠΕΚΑ, ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΕΓΚΡΙΘΟΥΝ ΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ.	Η ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΒΑΕΥΗ ΤΗΣ ΤΕΩΣ Δ4 ΤΟΥ ΥΠΟΜΕΔΙ	
3	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΣΟΥΔΑΣ	5.000.0000 €	ΑΤΝΧ	ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΘΕΙ	ΕΧΕΙ ΕΓΚΡΙΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΣΑΑ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΕ ΠΡΩΤΗ ΦΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ		
<p><b>ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΙΩΣ ΕΡΓΩΝ:</b> Με την ολοκλήρωση των προτεινόμενων έργων θα υπάρξει η δυνατότητα να γίνει διαχωρισμός των χρήσεων του λιμένα (ακτοπλοϊκή, κρουαζιεροπλοίων και εμπορευματική), όπως προβλέπεται από το εγκεκριμένο Προγραμματικό Σχέδιο.</p> <p>Η υλοποίηση των παραπάνω είναι απαραίτητη για την εύρυθμη λειτουργία του λιμανιού και την εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας που προβλέπονται από τις Διεθνείς Συμβάσεις.</p>							



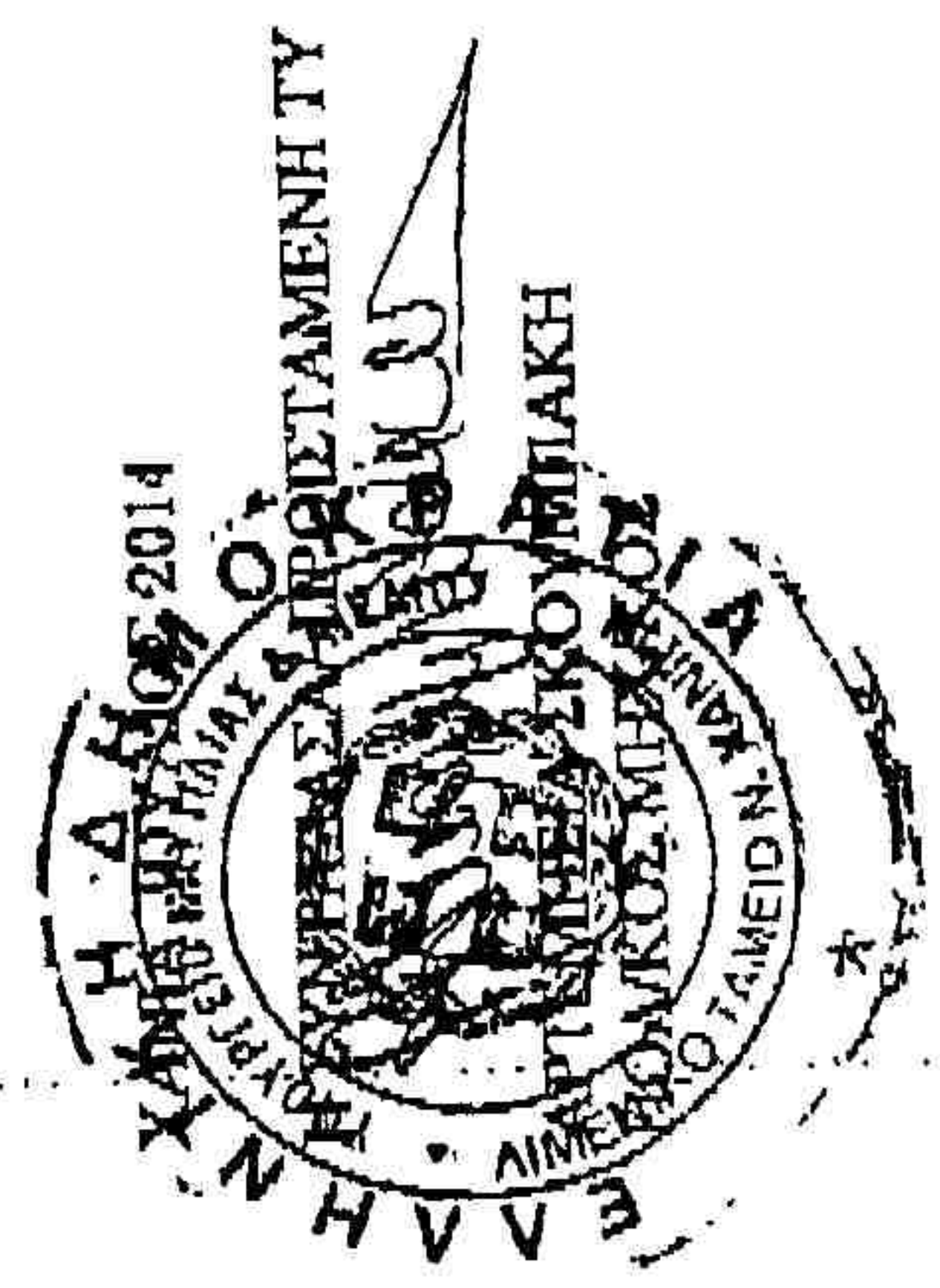
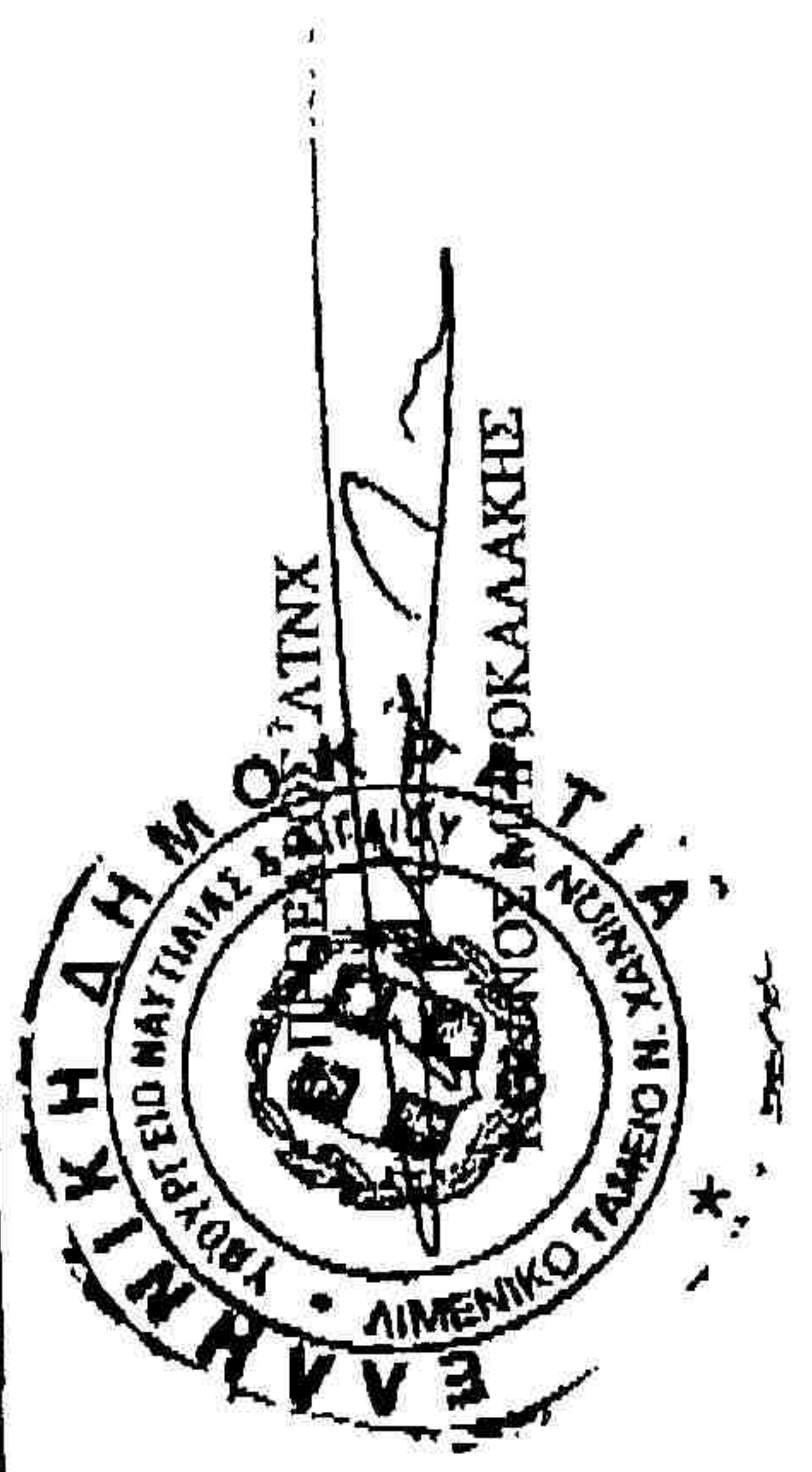
Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΥΠ/ΣΜΟΣ	ΦΟΡΕΑΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ	ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΣΤΑΔΙΟ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ - ΛΗΞΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b>Λιμένας Μαύρης Λιμνώνας Χώρας Σφακίων</b>							
1	Βελτίωση - επέκταση εξωτερικών έργων Λιμένα Μαύρης Λιμνώνας Χώρας Σφακίων.	Ο προϋπολογισμός θα προκύψει μετά την ολοκλήρωση του ερευνητικού προγράμματος. Εκτιμάται στο ποσό των 5.000.000 €.	ΑΤΝΧ	ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΘΕΙ			Έχει ανατεθεί στο ΕΜΠ εργαστηριακή μελέτη σε φυσικό προσφορίωμα βελτιώσεως κυματικών συνθηκών στο Λιμένα Μαύρης Λιμνώνας Χώρας Σφακίων
<b>ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ :</b> Με την σημερινή μορφή των έργων παρατηρείται υπερπήδηση των κυματισμών στον προσήνεμο κόλπο, σε μεγάλης έντασης κακοκαιρίες, καθιστώντας ιδιαίτερα δύσκολη την πρόδεση και παραμονή στον λιμενίσκο των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων.							
Επειδή είναι αναγκαίο να εκτελούνται τα δρομολόγια των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων καθόλη την διάρκεια του έτους, θα πρέπει να κατασκευασθούν τα αναγκαία έργα, προκειμένου να περιοριστεί το φαινόμενο της υπερπήδησης των κυματισμών στον προσήνεμο κόλπο και να εξασφαλιστούν καλύτερες συνθήκες στο λιμενίσκο σε κακοκαιρίες.							
Από το λιμενίσκο της Χώρας Σφακίων διακινούνται 150.000 επιβάτες ετησίως, ιδιαίτερα την καλοκαιρινή περίοδο. Εξυπηρετεί επίσης τη σύνδεση της Κρήτης με τη Νήσο Γαύδο και τη γραμμή των Νότιων ακτών του Νομού Χανίων (Σφακιά - Λουτρό - Αγία Ρουμέλη - Σούγια - Παλαιόχωρα).							
<b>Λιμάνι Κισάμου</b>							
1	Χερσαία έργα Λιμένα Κισάμου	Εκτιμάται στο ποσό των 5.000.000 €	ΑΤΝΧ	ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΘΕΙ			Υπάρξει εγκεκριμένο Master Plan του Λιμένα. Το Λιμενικό Ταμείο Ν. Χανίων προσέβαται να αναθέσει άμεσα τη ΜΠΕ για το σύνολο των έργων του Λιμένα καθώς και τη τεχνική μελέτη των χερσαίων έργων.
<b>ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ:</b> Το λιμάνι Κισάμου εξυπηρετεί τη σύνδεση της Κρήτης με τη Πελοπόννησο. Από το λιμάνι Κισάμου διακινούνται 200.000 επιβάτες ετησίως ιδιαίτερα την καλοκαιρινή περίοδο, λαμβάνοντας υπόψη και τους επισκέπτες στο Νησί της Γραιβούσας και της περιοχής του Μπάλου. Ο χερσαίος κόλπος του Λιμένα είναι σχεδόν αδιαμόρφωτος στο σύνολο του και χρήζει άμεσων παρεμβάσεων.							



Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΥΠΛΟΣΜΟΣ	ΦΟΡΕΑΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ	ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΣΤΑΔΙΟ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ - ΛΗΞΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b>Λιμένας Παλαιοχωρας</b>							
1	Επέκταση προσήνεμου μώλου λιμένα Παλαιοχωρας.	Ο προϋ/σμος θα προκύψει μετά την ολοκλήρωση του ερευνητικού προγράμματος. Εκτιμάται στο ποσό των 4.000.000 €.	ΑΤΝΧ	ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΘΕΙ			Το Λιμενικό Ταμείο Ν. Χανίων προτίθεται να αναθέσει άμεσα στο ΕΜΠ εργαστηριακή μελέτη σε φυσικό προσομοίωμα βελτιώσεως κυματικών του συνθήκων του Λιμένα.
<b>ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ:</b> Από τη Παλαιοχωρα εξυπηρετείται η σύνδεση της Κρήτης με τη Νήσο Γυάδο καθώς και η γραμμή των Νότιων ακτών του Νομού Χανίων (Παλαιόχωρα- Σούρα - Αγία Ρουμέλη- Λουτρό -Σφακιά ). Με την σημερινή μορφή των έργων και σε δυσμενείς συνθήκες καιρού παρατηρείται σοβαρό πρόβλημα κατά τη είσοδο των σκαφών, καθιστώντας ιδιαίτερα δύσκολη την πρόσδεση στον Λιμενίσκο των ΕΓ-ΟΓ πλοίων. Απαιτείται επέκταση του προσήνεμου μώλου, η οποία θα μελετηθεί σε φυσικό προσομοίωμα από το Εργαστήριο Λιμενικών έργων του ΕΜΠ.							
<b>Αγία Ρουμέλη Σφακίων</b>							
1	Κατασκευή ράμπας εξυπηρέτησης των ΕΓ πλοίων στη Αγία Ρουμέλη Σφακίων	440.000 €	ΑΤΝΧ	ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΘΕΙ.	Έχει υποβληθεί για εγκρίσεις στις αρμόδιες υπηρεσίες.	6 ΜΗΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.	
<b>ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ:</b> Ο προβλήτας στη θέση «Πλάκα» μπροστά από τον οικισμό της Αγίας Ρουμέλης εξυπηρετεί την ΕΓ-ΟΓ πλοία της γραμμής του νότιου άξονα του Νομού Χανίων Κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, ειδικότερα την περίοδο που ο εθνικός δρυμός της Σαμαριάς είναι ανοικτός στους επισκέπτες, η γραμμή των νότιων ακτών έχει πολύ αυξημένη κίνηση, και οι 140.000 διακινούμενοι επιβάτες ετησίως εξυπηρετούνται με τρία (3) καθημερινά δρομολόγια προς Σφακιά με το «F/B ΔΑΣΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ» και άλλο ένα (1) δρομολόγιο προς Σούρα και Παλαιόχωρα με το «F/B ΣΑΜΑΡΙΑ». Όταν πνέουν ισχυροί Δ-ΝΔ- ΒΑ άνεμοι, οι οποίοι κατά τη							



καλοκαιρινή περίοδο είναι οι επικρατέστεροι, είναι αδύνατη η προσέγγιση των πλοίων στο προβλήτα και η από-επιβίβαση των επιβατών γίνεται στη παρακείμενη πύρραλη.  
 Επομένως θα πρέπει άμεσα να εξασφαλισθεί με μικρής κλίμακας παρεμβάσεις στις υπάρχουσες υποδομές η ασφαλής από-επιβίβαση των επιβατών καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και με όλες τις συνθήκες καιρού.  
 Προτείνεται η κατασκευή νέας ράμπας σε επέκταση της υφιστάμενης για την ασφαλή από-επιβίβαση των επιβατών, συνολικού προϋπολογισμού 440.000 €.



C:\Documents and Settings\User\Τα έγγραφα μου\word\_αποπειραγμενη\_βουγαλακη\_προς\_γνα\_7-2014.doc