

15/10/2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους υπουργούς: -Οικονομικών

- Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

Θέμα: Να αποσυρθεί η κοινωνικά άδικη και επώδυνη για τα λαϊκά στρώματα εξίσωση του φόρου πετρελαίου θέρμανσης και κίνησης

Σε μείζον κοινωνικό, πολιτικό και οικονομικό ζήτημα εξελίσσεται το θέμα της αύξησης της τιμής των υγρών καυσίμων. Ιδιαίτερα η επικείμενη εξίσωση της τιμής του πετρελαίου θέρμανσης και κίνησης αναμένεται να εξελιχθεί σε πραγματικό εφιάλη με τραγικά αποτελέσματα για χιλιάδες συνανθρώπους μας.

Την ίδια ώρα που κερδοσκόποι και ΚΑΡΤΕΛ πλουτίζουν σε βάρος των πολιτών και το λαθρεμπόριο των καυσίμων μένει στο απυρόβλητο, η συγκυβέρνηση προχωράει, με πρόσχημα την πάταξη του λαθρεμπορίου καυσίμων, στην εξίσωση της τιμής του πετρελαίου θέρμανσης και κίνησης, δηλαδή σ' άλλο ένα «χαράτσι» στην ήδη άδεια τσέπη των πολιτών.

Τα κριτήρια, οι περιορισμοί και το ύψος του επιδόματος που ανακοινώθηκαν, καθορίστηκαν με προχειρότητα και αδιαφορία για τις τεράστιες ανάγκες των νοικοκυριών και αποτελούν, επί της ουσίας, εμπαιγμό των πολιτών.

Η εξίσωση των φόρων στο πετρέλαιο θέρμανσης και κίνησης στοχεύουν πρωτευόντως στην αύξηση των εσόδων, με κοινωνικά βάρβαρο τρόπο, εφαρμόζοντας την υψηλότερη στην ΕΕ φορολογία και δευτερευόντως στην πάταξη του λαθρεμπορίου. Μια βασική μάλιστα πηγή της λαθρεμπορίας, που προέρχεται από τα ναυτιλιακά καύσιμα μένει απείραχτη.

Αυτό που απαιτείται σήμερα από την κυβέρνηση είναι η ανάκληση της απόφασης και η πολιτική βούληση για την εφαρμογή ειλημμένων αποφάσεων (όπως τοποθέτηση GPS στα βυτιοφόρα, ιχνηθετών στα καύσιμα, απαγόρευση μεταφοράς καυσίμων με «λευκά» βυτιοφόρα, χωρίς δηλαδή το σήμα της εταιρείας, κ.λπ.) που θα κάνουν αποτελεσματικούς τους ελέγχους στην διακίνηση των καυσίμων.

Η εξίσωση των τιμών ούτε στην πάταξη της λαθρεμπορίας θα οδηγήσει, αλλά ούτε και σε αύξηση των εσόδων, όπως αποδείχθηκε από την μείωση των εσόδων από την φορολογία στα καύσιμα τα προηγούμενα χρόνια. Αυτό που θα επιφέρει είναι η φτωχοποίηση και εξαθλίωση των πολιτών.

Κατόπιν τούτων,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1. Θα αποσύρουν έστω την τελευταία στιγμή την τόσο κοινωνικά άδικη και επώδυνη -για μεγάλο αριθμό νοικοκυριών ιδιαίτερα της Βορείου Ελλάδας- ρύθμιση εξίσωσης προς τα πάνω του φόρου πετρελαίου θέρμανσης και κίνησης;**
- 2. Θα προσανατολιστούν στην κατεύθυνση αυστηρών ελέγχων με την χρήση και νέων τεχνολογιών που καθιστούν χωρίς νόημα τη συζήτηση για την εξίσωση αυτή επανεξετάζοντας ταυτόχρονα το απαράδεκτο καθεστώς του αφορολόγητου ναυτιλιακού πετρελαίου;**
- 3. Σε περίπτωση που η κυβέρνηση επιμένει στην εξίσωση των φόρων πετρελαίου κίνησης και θέρμανσης, γιατί δεν προχωρά στην εξίσωση προς τα κάτω, ώστε να μην υπάρξει επιβάρυνση για τα λαϊκά στρώματα;**

Οι ερωτώντες βουλευτές:

Ουζουνίδου Ευγενία

Αγαθοπούλου Ειρήνη

Πετράκος Αθανάσιος

Διώτη Ηρώ

Γερμανίδης Αθανάσιος

Γελαλής Δημήτριος

Διαμαντόπουλος Ευάγγελος

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Χαραλαμπίδου Δέσποινα

Καραγιουσούφ Αϊχάν

Κουράκης Τάσος

Σταμπουλή Αφροδίτη

Αμανατίδης Γιάννης

Δριτσέλη Παναγιώτα

Γαϊτάνη Ιωάννα

Αμμανατίδου Λίτσα

Ζαχαρίας Κώστας

Γεροβασίλη Όλγα

Καραγιαννίδης Χρήστος

Μαντάς Χρήστος

Μιχαλάκης Νίκος