

**ΜΑΡΙΑ ΚΟΛΛΙΑ – ΤΣΑΡΟΥΧΑ**  
**ΣΤ' Αντιπρόεδρος Βουλής των Ελλήνων**  
**Βουλευτής Ν. Σερρών**

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΕΥΤΕΡΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	3375
Ημερομηνία καταθέσεως	1-11-13

## ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τον κύριο Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων**

**Θέμα: Λειτουργικά προβλήματα του Ε.Ε.Ε.Κ. Σερρών**

Σύμφωνα με δημοσιεύματα στον τοπικό τύπο, ο Πρόεδρος του Συλλόγου Γονέων Κηδεμόνων του Εργαστηρίου Ειδικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (Ε.Ε.Ε.Κ.) Σερρών αναφέρει σοβαρές ελλείψεις εκπαιδευτικού προσωπικού και δυσεπίλυτα προβλήματα στη μετακίνηση των μαθητών, τέτοια που κρατούν τα παιδιά του (Ε.Ε.Ε.Κ.) Σερρών στο σπίτι.

Πιο συγκεκριμένα, αναφέρει, ότι το σχολικό λεωφορείο, που διαθέτει το σχολείο, δεν μπορεί να κινηθεί για τρεις λόγους. Ο πρώτος είναι ότι από τον Μάιο έχει μια βλάβη στο κιβώτιο ταχυτήτων και για την επισκευή του απαιτούνται περίπου 3.000 ευρώ, τα οποία δεν μπορεί να διαθέσει η Ενιαία Σχολική Επιτροπή και για το λόγο αυτό έχουν βγει στην επαιτεία και προσπαθούν όχι μόνο να βρουν τα λεφτά, αλλά και τρόπο για να μετακινήσουν το όχημα προς επισκευή, δεδομένου, ότι δεν έχουμε και οδηγό.

Ο δεύτερος λόγος είναι, ότι δεν έχει βγει ακόμα η προκήρυξη για πρόσληψη οδηγού και συνοδού για το σχολικό λεωφορείο, ενώ ο τρίτος λόγος είναι, ότι, αν καταφέρουν να ξεπεραστούν τα δύο προηγούμενα εμπόδια, υπάρχει πάλι το κώλυμα της Ενιαίας Σχολικής Επιτροπής, που δεν μπορεί να διαθέσει λεφτά για τα καύσιμα που απαιτούνται για να κινηθεί το σχολικό λεωφορείο στη διάρκεια της σχολικής χρονιάς. Τα ετήσια έξοδα για πετρέλαιο είναι περίπου 5.000 χιλιάδες ευρώ, ενώ τα δρομολόγια των σχολικών λεωφορείων τα καλύπτει το αστικό ΚΤΕΛ με δικές του γραμμές, που εντάχθηκαν στη μεταφορά μαθητών από την Περιφέρεια, όπως προβλέπεται από την τροποποίηση της περυσινής ΚΥΑ και από τις πιστώσεις έχουν πάρει μόνο μία θέση για ΕΒΠ (Ειδικό Βοηθητικό Προσωπικό), ενώ έχουν ανάγκη τέσσερις.

Επιπλέον τα παιδιά με κινητικές δυσκολίες, που είναι καθημένα σε αναπηρικά αμαξίδια και δεν μπορούν να αυτοεξυπηρετηθούν, παραμένουν στο σπίτι, ενώ ο σύλλογος των εκπαιδευτικών του ΕΕΕΕΚ Σερρών, καλυπτόμενος από το Καθηκοντολόγιο, δεν δέχεται τα τέσσερα παιδιά στο σχολείο. Ο Πρόεδρος του συλλόγου θα είναι εθελοντικά στο σχολείο για να καλύπτει τη θέση του ΕΒΠ, ενώ πριν από λίγες ημέρες ήρθε στο ΕΕΕΕΚ Σερρών ένα άτομο ΕΒΠ για τα 54 παιδιά. Τα τέσσερα παιδιά πηγαίνουν στο σχολείο, αλλά δεν είναι δυνατόν να εξυπηρετηθούν όλα τα παιδιά από ένα μόνο άτομο, ενώ δεκατέσσερα παιδιά δεν έρχονται στο σχολείο, γιατί ακόμα δεν έχει υπογραφεί η σύμβαση με τα ταξί και αφορούν δρομολόγια που προέκυψαν από την παράταση των περυσινών συμβάσεων.

Εξαιτίας όλων των παραπάνω είναι καθήκον της κυβέρνησης να θέσει σε λειτουργία ένα μηχανισμό στήριξης των ατόμων με αναπηρία της χώρας και των οικογενειών τους, προκειμένου να λυθούν άμεσα τα προβλήματα τους

**ΜΑΡΙΑ ΚΟΛΛΙΑ – ΤΣΑΡΟΥΧΑ**  
**ΣΤ' Αντιπρόεδρος Βουλής των Ελλήνων**  
**Βουλευτής Ν. Σερρών**

**Ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

Η επίλυση των ζητημάτων που προκύπτουν από τη λειτουργία των σχολικών λεωφορείων που έχουν διατεθεί στα ειδικά σχολεία της χώρας, απαιτεί παρεμβάσεις σε θεσμικό επίπεδο, ώστε να αντιμετωπισθούν σε μόνιμη βάση και να μην επαναλαμβάνονται διαρκώς και διαταράσσεται η σχολική λειτουργία. Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε για την αντιμετώπιση αυτού του σοβαρού προβλήματος;

Αθήνα, 1 Νοεμβρίου 2013

**Η Ερωτώσα Βουλευτής**

**Μαρία Κόλλια Τσαρουχά**  
**ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων**  
**Βουλευτής Ν. Σερρών**