



5272  
9.1.14

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΗ ΦΟΥΝΤΑ

Βουλευτής Ν. Αιτωλοακαρνανίας - ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**προς τους Υπουργούς  
Οικονομικών,  
Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων,  
και Άμυνας**

**Θέμα: «Αξιοποίηση υποδομών και πτητικού έργου του Αεροδρομίου Ακτίου»**

Ο Κρατικός Αερολιμένας Ακτίου, που βρίσκεται στον Δήμο Ακτίου - Βόνιτσας Αιτωλοακαρνανίας, εξυπηρετεί τους κατοίκους της Αιτωλοακαρνανίας, της Λευκάδας και της Πρέβεζας. Πρόκειται για ένα αεροδρόμιο μικτής χρήσης, καθώς εξυπηρετεί εμπορικές πτήσεις, αλλά και πτήσεις της πολεμικής αεροπορίας. Από το 2003 λειτούργησαν οι νέες εγκαταστάσεις του αεροδρομίου, συνολικού εμβαδού 7.500 τετραγωνικών μέτρων, ενώ πρόσφατα μεταβιβάστηκε (μαζί με άλλα περιφερειακά αεροδρόμια) στο ΤΑΙΠΕΔ, με στόχο την παραχώρησή των υποδομών του για τουλάχιστον 30-35 χρόνια, σε πλειοδότη εταιρία / όμιλο εταιρειών. Ο ρόλος του ρυθμιστή των αεροναυτικών υπηρεσιών και του πάροχου υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας θα παραμείνει στην δικαιοδοσία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ).

Η διαδικασία παραχώρησης των περιφερειακών αεροδρομίων γίνεται με αργούς ρυθμούς, καθώς μόλις τώρα ολοκληρώθηκε η Α' φάση και οι ενδιαφερόμενοι θα κληθούν πλέον (κατά την Β' φάση) να καταθέσουν δεσμευτικές προτάσεις. Στην τρέχουσα περίοδο, όλα τα περιφερειακά αεροδρόμια ανήκουν στο Ελληνικό Δημόσιο, χωρίς να έχουν καμία εταιρική δομή, υπό την επίβλεψη της ΥΠΑ.

Παρά τις εξαγγελίες του αρμόδιου τότε Υπουργού Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων για την Νέα Εθνική Στρατηγική για τα αεροδρόμια, τα μικρά περιφερειακά αεροδρόμια λειτουργούν χωρίς τον απαραίτητο συνολικότερο σχεδιασμό, χωρίς αναπτυξιακή προοπτική, εξυπηρετώντας μόνο τις λίγες επιδοτούμενες πτήσεις και στοχεύοντας κατά βάση σε Τουρισμό «πακέτων».

Εν προκειμένω στο αεροδρόμιο του Ακτίου, δεν υπάρχει σύνδεση με τα μεγάλα αστικά κέντρα και ειδικά με την πρωτεύουσα, πράγμα ανεπίτρεπτο για μια χώρα που θα έπρεπε να επενδύει σταθερά στην διάχυση των επισκεπτών στην ελληνική Επικράτεια. Όσον αφορά στις πτήσεις εσωτερικού, στο αεροδρόμιο εξυπηρετούνται μόνο ελάχιστες επιδοτούμενες πτήσεις καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, που αναφέρονται στις λεγόμενες ακριτικές

περιοχές, και πολλές πτήσεις τσάρτερ σε πόλεις του εξωτερικού κατά την τουριστική περίοδο.

Παρά το γεγονός, ότι δεν υπάρχει επίσημη οικονομοτεχνική μελέτη που να αναλύει τις ανάγκες των κατοίκων και επισκεπτών που εξυπηρετούνται από το εν λόγω αεροδρόμιο, είναι αναμφισβήτητο ότι μπορεί και οφείλει να αποτελέσει βασικό μοχλό ανάπτυξης και για τους τρεις Νομούς, αλλά και εργαλείο για την διασφάλιση μιας καλύτερης ποιότητας ζωής και ασφάλειας στις μετακινήσεις. Δεδομένου δε ότι για την πρόσβαση στην περιοχή δεν υπάρχει σιδηροδρομική σύνδεση και το οδικό δίκτυο της περιοχής είναι σε κάκιστη κατάσταση, μία αεροπορική σύνδεση θα ενίσχυε την τουριστική κίνηση, αλλά και την επιχειρηματική και παραγωγική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής.

Αν και οι συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είναι ιδιαίτερα αυστηρές για τις επιδοτούμενες πτήσεις, θα μπορούσε το Ελληνικό Δημόσιο να προτείνει, τουλάχιστον μέχρι την ολοκλήρωση των έργων υποδομής στο οδικό δίκτυο, να οριστεί ως επιδοτούμενο δρομολόγιο, η σύνδεση υποβαθμισμένων σε υποδομές περιοχών της ηπειρωτικής Ελλάδας με την πρωτεύουσα. Μία τέτοια κίνηση θα αναβάθμιζε τις περιοχές που καλύπτονται από τα περιφερειακά αεροδρόμια, αλλά και θα προσέδιδε προστιθέμενη αξία στην επερχόμενη παραχώρησή τους.

Επειδή για δεκαετίες οι κάτοικοι και οι επισκέπτες των Νομών Αιτωλοακαρνανίας, Λευκάδας και Πρέβεζας έρχονται καθημερινά αντιμέτωποι με τις ελλείψεις υποδομών, με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται η μετακίνησή τους προς και εκτός των ορίων των Νομών αυτών

Επειδή η αεροπορική σύνδεση θα έδινε ώθηση στην επιχειρηματική και τουριστική ανάπτυξη,

Επειδή η αξιοποίηση των υποδομών του Δημοσίου θα πρέπει να γίνεται με τους καλύτερους δυνατούς όρους

**ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:**

- Προτίθεστε να εξετάσετε την πιθανότητα να επιδοτηθεί η γραμμή Άκτιο – Αθήνα, τουλάχιστον μέχρι την ολοκλήρωση των έργων υποδομής στους αυτοκινητόδρομους;
- Προτίθεστε να συντάξετε οικονομοτεχνική μελέτη, ώστε να διαπιστωθούν οι ανάγκες των κατοίκων που εξυπηρετούνται από το αεροδρόμιο Ακτίου, προκειμένου να διαπιστωθεί αν υφίσταται περιθώριο αύξησης των πτήσεων εσωτερικού και εξωτερικού από και προς το εν λόγω αεροδρόμιο;
- Δεδομένου ότι δεν υπάρχει σαφές χρονοδιάγραμμα για την παραχώρηση των περιφερειακών αεροδρομίων, πώς διασφαλίζετε την απρόσκοπτη λειτουργία και αναγκαία αναβάθμισή τους, μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας από το ΤΑΙΠΕΔ, με ταυτόχρονα ανταποδοτικά οφέλη στις τοπικές κοινωνίες;
- Ποιο το πλαίσιο συνεργασίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και Πολεμικής Αεροπορίας στα προς παραχώρηση περιφερειακά αεροδρόμια μικτής χρήσης;

**Οι ερωτώντες βουλευτές**

**Νίκη Φούντα Αιτωλ/νίας ΔΗΜ.ΑΡ.**

**Κώστας Καραγκούνης Αιτωλ/νίας Ν.Δ.**

**Αθανάσιος Μωραΐτης Αιτωλ/νίας ΠΑΣΟΚ**

**Θεόδωρος Σολδάτος Λευκάδας Ν.Δ.**

**Δημήτρης Τσουμάνης Πρεβέζης Ν.Δ.**

---

Μητροπόλεως 1, Αθήνα, 10557, Τηλ.: 210-3239440, 210-3709305, Φαξ.: 210-3709309  
Πλατεία Δημοκρατίας 6, Αγρίνιο, 30100, Τηλ.: 26410-24299, Φαξ.: 26410-23257  
Κόμητος Ρώμα 1, 30200, Μεσολόγγι, Τηλ.: 26310-23144, Φαξ.: 26310-23509  
Μακαρίου Κύπρου 2, Βόνιτσα, Τηλ.: 26430-22203, Φαξ.: 26430-22203  
niki.founta.office@gmail.com