



896
17.03.2015

**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΙΚΗΤΑΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΘΗΝΩΝ - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης.

ΘΕΜΑ: Αποκατάσταση του Φράχτη του Έβρου.

Το Δεκέμβριο του 2012 ολοκληρώθηκε η κατασκευή του φράχτη στα Ελληνοτουρκικά σύνορα του Έβρου, που στόχο είχε τον περιορισμό της παράνομης μετανάστευσης από την Τουρκία στη χώρα μας. Το έργο έχει συνολικό μήκος 10.365 μέτρα, εκτείνεται σε όλο το μήκος των χερσαίων συνόρων, από το φυλάκιο των Καστανέων έως τον ποταμό Έβρο, ενώ το ύψος του εμποδίου είναι τέσσερα μέτρα και θεωρείται ανυπέβλητο χωρίς μηχανικά μέσα.

Το αποτέλεσμα της κατασκευής του, σε συνδυασμό και με άλλα μέτρα της προηγούμενης κυβέρνησης, ήταν να παρουσιαστεί τα δύο επόμενα χρόνια σημαντική μείωση της παράνομης μετανάστευσης στη χώρα, τουλάχιστον από τη συγκεκριμένη πύλη εισόδου. Είναι χαρακτηριστικό, ότι σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη στα Ελληνοτουρκικά χερσαία σύνορα σε ολόκληρο το 2012 συνελήφθησαν 30.433 παράνομοι μετανάστες, ενώ τα επόμενα δύο έτη οι συλληφθέντες ήταν 1.109 το 2013 και 1903 το 2014, δηλαδή η μείωση της παράνομης μετανάστευσης από τη συγκεκριμένη πύλη εισόδου ήταν 96,36% το 2013 και 93,74% το 2014 σε σχέση με το 2012.

Όμως, κατά τις πρόσφατες πλημμύρες στην περιοχή του Έβρου, που συνέβησαν στις αρχές του Φεβρουαρίου, ένα μέρος του φράχτη, μήκους περίπου 150 μέτρων στη θέση Πράσινη Πόρτα στη Νέα Βύσσα, υποχώρησε στο έδαφος και πλέον υπάρχει μία ανοιχτή είσοδος για τους επίδοξους παράνομους μετανάστες στη χώρα. Μέχρι σήμερα, το κατεστραμμένο τμήμα δεν έχει επιδιορθωθεί και ούτε έχει ανακοινωθεί κάποια σχετική πρόθεση της κυβέρνησης. Αντίθετα, παρακολουθούμε αλληλοσυγκρουόμενες δηλώσεις των Αναπληρωτών Υπουργών Προστασίας του Πολίτη και Μεταναστευτικής Πολιτικής για τη σκοπιμότητα αποκατάστασης του φράχτη. Στο εσωτερικό της κυβέρνησης φαίνεται, πως έχουν διαμορφωθεί δύο «γραμμές» για το θέμα, η πρώτη που τάσσεται υπέρ της ύπαρξης του φράχτη στον Έβρο και η αντίθετη που υποστηρίζει για ανθρωπιστικούς λόγους την απομάκρυνσή

του. Ταυτόχρονα, τελευταία διαβάζουμε δημοσιεύματα στον τύπο, τα οποία δεν έχουν διαψευσθεί αρμοδίως, που αναφέρονται σε πρόθεση της κυβέρνησης να διαμορφώσει εισόδους στον φράχτη, οι οποίες θα ανοιγοκλείνουν ανάλογα με το προφίλ του επίδοξου παράνομου μετανάστη, χωρίς όμως να αναφέρουν τον τρόπο που θα γίνεται η σχετική αναγνώριση πριν την είσοδο του στη χώρα ώστε να ανοίξει η είσοδος.

Όλα τα παραπάνω δημιουργούν σύγχυση για τις προθέσεις της κυβέρνησης και την πολιτική που πρόκειται να ακολουθηθεί σε ένα τόσο σοβαρό και ευαίσθητο ζήτημα και το κυριότερο θέτουν σε κίνδυνο τα θετικά επιτεύγματα της προηγούμενης διετίας. Ο φράχτης στον Έβρο, που κατασκευάστηκε με χρήματα των Ελλήνων φορολογουμένων, συνετέλεσε στη σημαντική μείωση του ρυθμού εισόδου στη χώρα των παράνομων μεταναστών και δεν μπορεί να κατεδαφιστεί ή να αφηθεί στην τύχη των φυσικών φαινομένων, χωρίς πρώτα η κυβέρνηση να παρουσιάσει κάποιο νέα πειστική πρόταση αντιμετώπισης της παράνομης μετανάστευσης στη χώρα.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

- Σκοπεύει η κυβέρνηση να αποκαταστήσει το φράχτη στον Έβρο για την αντιμετώπιση της παράνομης μετανάστευσης; Πότε και με ποια μέσα;

- Αληθεύουν δημοσιεύματα που υποστηρίζουν, ότι η κυβέρνηση πρόκειται να φτιάξει «εισόδους» στο φράχτη από τις οποίες θα εισέρχονται κάποιες ειδικές ομάδες παράνομων μεταναστών;

- Σε περίπτωση που δεν αποκατασταθεί ο φράχτης στον Έβρο, ποια μέτρα θα λάβει η κυβέρνηση για την αντιμετώπιση της παράνομης μετανάστευσης;

ΑΘΗΝΑ 17-3-2015

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΝΙΚΗΤΑΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ