



1109
10/11/16

Αθήνα, 10 Νοεμβρίου 2016

ΕΡΩΤΗΣΗ

- Προς τους κ.κ. Υπουργούς
- Υποδομών και Μεταφορών
 - Εσωτερικών

Θέμα: Μέτρα αντιμετώπισης του φαινομένου της κλοπής ποδηλάτων και μέτρα προστασίας του ποδηλάτη

Τα τελευταία χρόνια οι κλοπές ποδηλάτων έχουν αυξηθεί κατακόρυφα, ενώ ελάχιστα είναι τα περιστατικά που εξιχνιάζονται. Ιδιαίτερα έντονο είναι το πρόβλημα γύρω από τους σταθμούς του μετρό της Αθήνας, όπου ειδήσεις για κλοπές ποδηλάτων αποτελούν καθημερινό σχεδόν φαινόμενο.

Για αρκετούς ποδηλάτες, η κατάσταση αυτή αποτελεί άλλη μια όψη της αδιαφορίας της Πολιτείας για το ποδήλατο, όπως εκδηλώνεται και με τη σχεδόν πλήρη απουσία ποδηλατόδρομων και άλλων σχετικών υποδομών στις περισσότερες ελληνικές πόλεις. Ιδιαίτερη πίεση δέχονται όσοι χρησιμοποιούν καθημερινά το ποδήλατο για τη διαδρομή από και προς τη δουλειά ή το χώρο σπουδών τους, καθώς είναι αναγκασμένοι να το αφήνουν εκτεθειμένο εκεί για αρκετές ώρες.

Ο κίνδυνος κλοπής λειτουργεί και ως σοβαρό αντικίνητρο για τη χρήση του ποδηλάτου, και μάλιστα σε εποχή κρίσης όπου η ποδηλασία μπορεί να προσφέρει στους οικονομικά ασθενέστερους αυτονομία μετακίνησης με πολύ χαμηλό κόστος, αλλά και συστηματική σωματική άσκηση που βοηθά στην προστασία και ενίσχυση της υγείας.

Επισημαίνουμε εξ άλλου ότι η ενίσχυση της χρήσης του ποδηλάτου μπορεί να συμβάλει στη βελτίωση του ισοζυγίου πληρωμών (συρρίκνωση των εισαγωγών καυσίμων και μηχανοκίνητων οχημάτων), στη βελτίωση της δημόσιας υγείας, την αναβάθμιση της τουριστικής και επενδυτικής εικόνας των πόλεων, τον περιορισμό της κυκλοφοριακής συμφόρησης καθώς και στη μείωση των τροχαίων με το βαρύ ανθρωπινό αλλά και οικονομικό κόστος που τα συνοδεύει.

Ερωτώνται οι κ.κ Υπουργοί:

- Υπάρχουν σχέδια να γίνει απλούστερη και φιλικότερη για τον πολίτη η διαδικασία για τη δήλωση κλοπής ποδηλάτου, που σήμερα αποτελεί απλώς πρόσθετη ταλαιπωρία για τον ποδηλάτη με αποτέλεσμα οι περισσότεροι/ες να την αποφεύγουν; Έχει γίνει σχετική διαβούλευση με τις ποδηλατικές οργανώσεις;
- Έχουν επιδιωχθεί συσκέψεις με τις δημοτικές αρχές και τις τοπικές οργανώσεις ποδηλατών, σε δήμους όπου οι κλοπές ποδηλάτων έχουν πάρει μεγάλη έκταση; Υπάρχει συνεργασία με αντίστοιχες κρατικές και

αυτοδιοικητικές υπηρεσίες άλλων ευρωπαϊκών χωρών, για την ανάδειξη επιτυχημένων πρακτικών στον τομέα αυτό και τη μεταφορά τους στη χώρα μας;

- Έχουν αναζητήσει τα αρμόδια υπουργεία επαφή με τις ποδηλατικές οργανώσεις για συζήτηση του προβλήματος και κατάθεση σχετικών προτάσεων εκ μέρους τους;
- Υπάρχει σχεδιασμός για φυλασσόμενα πάρκινγκ ποδηλάτων σε κρίσιμα σημεία της Αθήνας και άλλων πόλεων; Αν ναι, με τι χρονοδιάγραμμα και τι εξασφαλισμένους πόρους; Έχουν υποβληθεί σχετικά αιτήματα για ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις;
- Δεδομένου ότι μεγάλο μέρος των κλοπών ποδηλάτων συμβαίνει γύρω από τους σταθμούς μετρό της Αθήνας, υπάρχει συνεργασία της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ και της ΣΤΑΣΥ με αντίστοιχους συγκοινωνιακούς φορείς άλλων ευρωπαϊκών πόλεων για την ανταλλαγή καλών πρακτικών και την προσαρμογή τους στα δεδομένα της Αθήνας (και, αύριο, της Θεσσαλονίκης);

Ο ερωτών βουλευτής

Δημαράς Γιώργος